

**[Ministeren for offentlige arbejder]**

ordningen derfor skal omfatte alle EF-lande, vil det kræve, at også Storbritannien og Irland kan tiltræde anvendelsen af indenrigsk porto for breve af vægt indtil 20 g og for postkort.

Til fiskeriministeren (23/7 79) af:

**Inger Stilling Pedersen (KrF):**

»Finder ministeren, at fiskeriinspektionen fungerer tilfredsstillende og er i stand til med kort varsel at rykke ud?«

(Spm. nr. 1222).

**Begrundelse.**

Ifølge aviserne kunne en Grenåkutter være blevet reddet, hvis fiskeriinspektionsskibet »HAVØRNEN« havde været i stand til at komme til hjælp. Det påstås, at det var mandskabsmangel, der var årsag til, at de ikke kunne rykke ud. Episoden har sæt tvivl i befolkningen om fiskeriinspektionens effektivitet.

*Besvarelse (31/7 79):*

**Fiskeriministeren (Svend Jakobsen):**

Anledningen til spørgsmålet er en artikel i dagspressen den 21. juli 1979, hvoraf det fremgår, at Grenåkutteren »ANETTE BRØGGER« kunne være bjærget ved fiskerikontrolskibet »HAVØRNEN«s hjælp.

På grundlag af de af mig modtagne indberetninger om hændelsesforløbet kan jeg oplyse følgende:

Kl. 0450 anmodede »ANETTE BRØGGER« over Skagen radio om assistance på en position ca. 40 sømil NV af Hanstholm. Foruden »HAVØRNEN« (stationshavn Hanstholm) blev en helikopter og R/S »VESTKYSTEN« (stationshavn Thyborøn) anmodet om assistance. Årsagen til anmodningen om assistance var, at fartøjet var sprunget læk, og at maskinrum og last var vandfyldte. Endvidere oplyste Skagen radio, at fartøjet var synkende, og at besætningen var taget om bord i en anden kutter.

Helikopteren nåede frem til havaristen med en pumpe ca. en time senere, men besætningen ville ikke gå tilbage til fartøjet, der sank kl. ca. 0630.

Føreren af R/S »VESTKYSTEN« oplyser i sin rapport:

Kl. 0500 modtog »VESTKYSTEN« anmodning om assistance via Skagen radio.

Kl. 0520 afgik »VESTKYSTEN« fra Thyborøn.

Kl. 0622 modtog »VESTKYSTEN« melding om, at helikopteren forlod havaristen, der var opgivet af skipperen.

Kl. 0625 returnerede »VESTKYSTEN«.

Kl. 0632 sank »ANETTE BRØGGER«.

Fiskerikontrolskibet »HAVØRNEN«, som først for kort tid siden er overtaget af fiskeriministeriet med henblik på kontroltjeneste i Nordsøen, råder indtil 1. august 1979 kun over 1 besætning, og denne havde på det pågældende tidspunkt – bortset fra føreren og maskinchefen – enten ferie eller afspadserede overarbejde. Skibet var derfor frameldt tjeneste og således allerede af den grund ude af stand til at assistere.

Efter de således foreliggende oplysninger må man efter min bedømmelse nå til det resultat, at fiskerikontrolskibet »HAVØRNEN« selv under de gunstigste vejrforhold ikke kunne være nået frem til den opgivne position på det tidspunkt, da havaristen sank.

Imidlertid giver det stillede spørgsmål mig anledning til at understrege følgende med hensyn til fordelingen af aktiviteterne blandt de skibe og fartøjer, som fiskeriministeriet råder over.

Fiskeriministeriets fartøjsmateriel er opdelt i 2 grupper, nemlig redningsskibe og kontrolskibe. Redningsskibene vil i mindre omfang være i stand til at deltage i fiskerikontrollen, mens kontrolskibene ikke er bygget til eller udrustet til at deltage i bjærgningsaktioner.

Hvad angår redningsaktioner i Nordsøen med henblik på assistance til fiskerifartøjer, er der her til rådighed 3 redningsskibe, stationeret i henholdsvis Esbjerg, Thyborøn og Skagen, og disse skibe har hidtil sammen med søværnets helikoptertjeneste kunnet varetage denne redningsopgave på fuldt betryggende måde.

Når man derfor rejser spørgsmålet om, at fiskeriinspektionsskibet »HAVØRNEN«s undladelse af deltagelse i en redningsaktion måtte skyldes manglende effektivitet hos fiskeriinspektionen, må jeg kraftigt tilbagevise en sådan påstand, idet jeg med henvisning til det ovenfor anførte om varetagelsen af redningsopgaverne i Nordsøen ikke finder, at der er grundlag for en sådan påstand.