

[Mimi Jakobsen]

(Spm. nr. 1221).

Besvarelse (30/7 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Det kan indledningsvis oplyses, at der i den indbyrdes postforbindelse mellem de 6 oprindelige EF-lande anvendes indenrigsk takst for postkort og for breve, der vejer indtil 20 g. Dette er dog ikke en særlig EF-foreteelse, men finder sted på grundlag af forskellige aftaler, der er indgået mellem de pågældende landes poststyrelser.

I kraft af disse aftaler vil taksten for et postkort samt for et brev af vægt indtil 20 gram, der sendes ad overfladevejen fra Vesttyskland til visse af de oversøiske franske departementer være lavere end taksten for en tilsvarende forsendelse afsendt fra Vesttyskland til Danmark. For befordring ad luftvejen vil det samme forhold dog ikke gælde, idet Vesttyskland i lighed med de fleste europæiske lande ikke beregner luftposttillægstakst til det øvrige Europa for bl. a. postkort og breve, der vejer indtil 20 g. Til øvrige lande, herunder til de franske oversøiske departementer, anvender Vesttyskland luftposttillægstakster, hvis størrelse er afhængig af bestemelsesstedets beliggenhed.

Efter sin indtræden i De europæiske Fællesskaber modtager Danmark, som det sikkert vil være bekendt, mange opfordringer til, efter bilaterale aftaler, at deltage i ordningen med indenrigske takster for breve indtil 20 g og for postkort. Disse henvendelser kommer både fra poststyrelser i de enkelte EF-lande, fra enkeltpersoner (parlamentarikere) og fra organer inden for EF.

På et møde mellem De europæiske Fællesskabers PTT-ministre i Bruxelles i slutningen af 1977 besluttedes det, at EF-Kommissionen skulle undersøge de tekniske og finansielle konsekvenser ved at udvide den ordning, der efter bilaterale aftaler består mellem de oprindelige 6 EF-lande om anvendelse af indenrigsk porto for breve af vægt indtil 20 g og for postkort, til at omfatte alle medlemsstater i De europæiske Fællesskaber.

Denne undersøgelse er nu afsluttet. EF-Kommissionen anfører i sin rapport, at en sådan udvidelse ikke vil frembyde alvorlige finansielle eller tekniske problemer. Kommissionen henstiller derfor, at alle medlemsstater

indfører indenrigsk porto for breve af vægt indtil 20 g og for postkort i deres indbyrdes postforbindelser i forbindelse med en generel ændring af taksterne.

Danmark har i lighed med Irland og Storbritannien hidtil ikke tiltrådt ordningen om anvendelse af indenrigsk takst for de nævnte forsendelser.

Der er ikke i generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet, efter at EF-Kommissionen har fremlagt sin rapport, modtaget henvendelse fra Storbritannien om indgåelse af en bilateral aftale om anvendelse af indenrigsk porto for breve af vægt indtil 20 gram og for postkort, ligesom der heller ikke foreligger oplysning om, at Storbritannien skulle have indgået en sådan aftale med nogle af de øvrige EF-lande.

Den danske holdning har hidtil været begrundet med de tekniske og finansielle konsekvenser, den omhandlede ordning ville medføre.

Det må dog erkendes, at det årlige indtægtstab, der efter de seneste undersøgelser er reduceret fra ca. 4 mill. kr. til ca. 3 mill. kr., ikke i sig selv er afskrækkende.

I de danske overvejelser i forbindelse med indførelsen af EF-porto indgår imidlertid også muligheden for at følge et forslag fra CEPT (Conference Européen des Administrations des postes et des Telecommunications), der er en sammenslutning af overvejende vesteuropæiske poststyrelser, om anvendelse af indenrigsk takst for breve af vægt indtil 20 g og for postkort eller en nedsat international takst. Udvidelsen af ordningen til at omfatte alle CEPT-lande vil kun indebære et relativt yderligere ringe indtægtstab i forhold til at lade ordningen alene omfatte EF-lande.

De nordiske lande har hidtil haft et fælles syn på anvendelse af CEPT-porto. Generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet har derfor for kort tid siden rettet henvendelse til de øvrige nordiske landes poststyrelser om deres syn på Danmarks eventuelle anvendelse af indenrigsk porto for breve af vægt indtil 20 g og for postkort i postforbindelsen mellem CEPT-landene.

Når resultatet af denne henvendelse foreligger, vil der skulle tages stilling til, om Danmark skal indføre EF-porto eller CEPT-porto. Indførelsen af EF-porto vil dog kun kunne ske på basis af gensidighed. Såfremt