

[Ministeren for offentlige arbejder]

Opførelsen af posthalbygningen har i øvrigt været nødvendiggjort af den stigende postmængde, som ikke længere kan behandles på tilfredsstillende måde inden for rammerne af den værende centralpostbygning; ligesom det heller ikke har været muligt at skabe tidssvarende arbejdsforhold for det beskæftigede personale.

På grundlag af foreliggende trafik- og personaleprognoser er besparelsen set over en 20-årig periode anslået til ca. 200 fuldtidsbeskæftigede medarbejdere fra ibrugtagningstidspunktet (forventet i 1978) og ca. 700 medarbejdere ved periodens afslutning (1998).

Den anslåede besparelse er beregnet ved en fremskrivning af den aktuelle bemanning i 1971 ud fra en forventet trafikstigning på ca. 3 pct. årlig for brevpostens vedkommende og for pakkepostens vedkommende på godt 1 pct. samt hidtidige erfaringer om ændringer i behovet for personelle ressourcer til postbehandling i omkarteringspostkontoret, der har varieret nøje i overensstemmelse med variationerne i postmængden.

Ved opstillingen af bemanningsplaner for overflytningen til den nye posthalbygning er besparelsen opgjort til ca. 130 fuldtidsbeskæftigede medarbejdere. Besparelsen er opgjort med hensyntagen til gældende arbejdstidsregler (40 timers arbejdsuge) og ferieregler (4 uger).

At den i forbindelse med planlægningen anslåede besparelse på ca. 200 mand fra ibrugtagningstidspunktet herefter ikke vil blive opnået fuldt ud, må bl. a. henføres til, at beregningerne i et vist omfang har været baseret på skøn, hvorfor den nøjagtige besparelse først har kunnet opgøres ved opstilling af egentlige bemanningsplaner. Endvidere har den faktiske trafikstigning i planlægningsperioden været mindre end forventet, hvilket bevirker, at den påregnede besparelseseffekt ved mekaniseringen ikke slår igennem med fuld vægt ved overflytningen, men først på længere sigt i takt med øget trafikstigning.

Da bebyggelsen af mellemområdet (området mellem den værende centralpostbygning og den nye posthalbygning) først kan ske, når den hidtidige postbanegård er nedrevet, må overflytningen indtil videre baseres på midlertidige bygnings- og transportforhold.

Færdiggørelsen af det projekterede byggeri i mellemområdet, hvori en del af transport-

anlægget skal monteres, forventes påbegyndt i slutningen af 1979 og afsluttet i 1982.

Dette forløb indebærer, at de sidste 30 af de foran nævnte 130 mand, der påregnes sparet, først vil kunne indvindes, når byggeriet i mellemområdet kan tages i brug.

For så vidt angår indkøringsperioden har post- og telegrafvæsenet over for mig oplyst, at der i en overgangsperiode på ca. 6 måneder efter overflytningen, bl. a. ud fra erfaringerne med indkøringen af mekaniske postsorteringsanlæg i andre lande, må regnes med en uændret bemanning i form af en midlertidig assistancestyrke med henblik på bedst muligt at kunne sikre en glidende indkøring samt stabilitet i postbesørgelsen til og fra hovedstadsområdet.

Ved opstillingen af bemanningsplanerne for overflytningen har det været forudsat, at der på grundlag af indhøstede erfaringer i indkøringsperioden skal foretages nødvendige justeringer og tilpasninger, hvorfor besparelsen i givet fald vil kunne ændres i såvel opadgående som nedadgående retning i forhold til de nu beregnede 130 mand.

På trods af de uforudsete store indkøringsvanskeligheder med det mekaniske pakkesorteringsanlæg er det fortsat post- og telegrafvæsenets opfattelse, at den beregnede besparelse på ca. 130 mand i det store og hele vil kunne fastholdes og effektueres fuldt ud ved overgangen til endelige bygnings- og transportforhold forventelig i 1982.

Jeg kan derfor over for spørgeren bekræfte, at der ved ibrugtagningen af den nye posthalbygning i København vil blive opnået en personalebesparelse af betydelig størrelse. Der vil dog ikke i den anledning ske afskedigelse af medarbejdere, idet besparelsen kan gennemføres i takt med naturlig afgang efter overflytningen.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (23/7 79) af:

Mimi Jakobsen (CD):

»Kan ministeren bekræfte, at der eksisterer en forskel i posttaksterne mellem de gamle EF-lande samt England og Danmark, således at det f. eks. er billigere at sende et brev fra Tyskland til et fjernt fransk koloniland end til Danmark, og vil regeringen i givet fald foretage noget for at få harmoniseret disse forhold?«