

[Ministeren for offentlige arbejder]

Båndtransportørentreprise II	23.7.74	A/S Boy	27.900.000	
		Vela K/S	32.400.000	
Båndtransportørentreprise III	9.9.74	A/S Boy	4.200.000	
		Seelen A/S	5.200.000	
		Arne Aanestad	5.300.000	*)Prisen er i Nkr.
Sækkesortermaskine- entreprise I	2.9.74	A/S Boy	7.600.000	Kapacitet: 1200 sække/time
Sækkesortermaskineentreprise II	21.10.74	A/S Boy	8.400.000	Kapacitet: 3600 sække/time
		Crisplant	8.600.000	Kapacitet: 24000 pk/time
Pakkesortermaskineentreprise	18.9.74	Crisplant	14.300.000	
Bakketransportørentreprise	4.12.74	A/S Boy	34.900.000	
		Mannesmann- Geisel	36.800.000	
		Semco A/S	41.900.000	
Kredstransportørentreprise (Enkeltkreds)	1.5.75	Schierholz KG	44.500.000	
		Mannesmann- Geisel	50.300.000	
		Vichers Ltd	55.100.000	
		A/S Boy (Teleflex)	55.800.000	
Format- og brevvendemaskineentreprise	16.12.74	1) NEC- Marubeni	4.600.000	Priserne er baseret på 3 F&B maskiner
		2) GEC-Elliott	5.300.000	

Alle priser er i hele 100.000 kr.

- 1) Tilbud afgivet gennem A/S Boy
- 2) Tilbud afgivet gennem Fa. Hjelm Bang

Til *ministeren for offentlige arbejder* (23/7 79) af:

Bernhard Baunsgaard (RV):

»Kan ministeren bekræfte, at der opnås en rationaliseringsgevinst ved ibrugtagning af den nye postbygning i København?«
(Spm. nr. 1220).

Begrundelse.

Ved planlægningen af den nye bygning i København har det hele tiden været inde i planlægningen, at den valgte mekanisering ville medføre, at færre ansatte kunne behandle en større mængde post.

Hvordan slår denne forudsætning til i indkøringsperioden, og hvor stor en besparelse kan der nu efter de indvundne erfaringer

regnes med, når der er kompenseret for a) længere ferie, b) kortere arbejdstid end ved planlægningen?

Besvarelse (6/8 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

I forbindelse med planlægningen og projekteringen af den nye posthalbygning i omkærteringspostkontoret i København er der som følge af overgang fra hovedsagelig manuelle sorterings- og transportsystemer til mekanisering af den væsentligste del af den indre transport, af lagerfunktionen for postforsendelser samt af pakkesorteringen forudsat opnået en betydelig årlig besparelse for post- og telegrafvæsenet.