

[Ministeren for offentlige arbejder]

læggenes etablering vil den endelige ibrugtagning først kunne ske omkring 1. oktober 1979.

En nærmere redegørelse for årsagerne til de opståede forsinkelser er anført på sp. 12864.

*Generelt vedrørende posthalbygningens opførelse*

Byggeriet var oprindeligt (i 1965) projekteret til at omfatte lokaliteter for en ny postbanegård med pakkesorteringsanlæg samt herudover lokaler for Avispost-, Toldpost- og Pakkepostkontoret. Det var således forudsat, at Omkarteringspostkontoret, Jernbanepostkontor 1 og Vesterbro Postkontor skulle forblive i den gamle centralpostbygning.

I 1967 måtte det imidlertid erkendes, at de oprindelige forudsætninger ikke kunne holde, idet prognoserne for udviklingen i forsendelsesantallet jfr. bilag 2, viste, at det ikke var muligt, at indrette et moderne mekaniseret Omkarteringspostkontor i den gamle bygning, og at alternativet måtte blive at udflytte Omkarteringspostkontoret til den nye bygning.

På byggeudvalgets 80. møde i oktober 1969 tiltrådtes derfor bl. a. følgende ændringer af projektet med henblik på Omkarteringspostkontorets indpasning i de nye bygningsele:

1. Halbygningen forlænges med tre fag à 7,20 m mod vest
2. Halbygningen forøges med én etage i hele den forøgede længde på det tidligere projekterede dæk for heliport.

Denne løsning ville efter Post- og Telegrafvæsenets opfattelse i praksis hurtigst føre til et anlæg, der på idriftsætningstidspunktet er på højde med den seneste udvikling.

Man tilpassede, efterhånden som arbejdet skred frem, planerne til den løbende teknologiske udvikling, resultatet af modellforsøg, andre forvaltningers erfaringer, de seneste prognoser for postmængden osv.

Løsningerne har imidlertid den ulempe, at den endelige udgift først kan opgøres, når anlægget nærmer sig sin projekteringsmæssige færdiggørelse. Til ethvert tidspunkt har Post- og Telegrafvæsenet alene kunne opføre forbrugt i det nærmest forestående finansår og den anslåede totale udgift til projektet,

således som det skønnedes at ville være udformet, når det til sin tid blev færdigt.

*Generelt vedrørende de bevillingsmæssige forhold*

Centralpostbygningens udvidelse er første gang optaget på finansloven for 1959-60 med et beløb til skitseprojektering. På finansloven for 1962-63 er arbejdet optaget med et beløb til detailprojektering, og de samlede byggeomkostninger blev anslået til 45-50 mill. kr., fordelt over en 8-årig periode.

Der var således tale om et relativt beskedent anlæg, som stort set skulle skaffe nye lokaler for girokontoret og for den pakkebehandling, der hidtil var foregået i den eksisterende postbanegård fra 1931.

Arealerhvervelse fra Københavns kommune, mageskifte af arealer med DSB, omlægning af kloak- og højspændingsledninger forsinkede byggeriets iværksættelse. Hertil kom, at detailprojekteringen af det meget specielle byggeri omkring den nye postbanegård først kunne foretages, efterhånden som hovedtrækkene i de tekniske installationer blev fastlagt på grundlag af omfattende modellforsøg.

Om bygningsudgiften kan det i øvrigt oplyses, at der er medregnet udgifter til forsøgsanlæg, nye hovedstikledninger for el, vand, spildevand og fjernvarme samt uforudselige udgifter til omlægning af hovedkloak samt ekstra fundering som følge af vanskelige bundforhold.

Hertil kommer, at der i de seneste år er stillet stadigt stigende krav fra arbejdstilsynets og brandmyndighedernes side, hvilket har medført betragtelige udgifter til uforudsete sikrings- og alarmanlæg samt udskiftning af eternitslidsker.

Endelig har visse i byggeperioden fremsatte personaleønsker om imødegåelse af bl. a. skønnede trækgener på de store overdækkede, men i øvrigt åbne arbejdsarealer medført bygningsmæssige foranstaltninger såsom opstilling af lævægge, endvidere indretning af passende lokaler for mødevirksomhed og fritidsinteresser samt indretning af opholds- og hvilerum i posthalbygningen.

Opførelsen har i flere perioder indtil 1973-74 været udsat for forsinkelser som følge af utilstrækkelige bevillinger til P & T