

[Bernhard Baunsgaard]

I en artikel i Jyllands-Posten for søndag den 22. juli hævdes det, at byggesagen ved centralpostbygningen i København, der blev påbegyndt i tresserne, oprindeligt var anslået til 30-40 mill. kr., men nu er løbet op i et beløb på godt 700 mill. kr.

Centralpostbygningen stammer fra 1912 og klarede postbesørgelsen i 40-50 år.

Tilbygningen har nu stået på i mere end 15 år og er endnu ikke færdig, men formanden for byggeudvalget, kontorchef E. Villumsen, udtaler bl. a.: Allerede nu er vi i realiteten uden udvidelsesmuligheder her, og vi har følere ude for at komme ind i DSBs vestbanegårdsanlæg i Høje-Tåstrup. For at lette bedømmelsen af byggesagen bedes ministeren så vidt muligt redegøre for byggesagen på en sådan måde, at det er muligt at se, under hvilke forudsætninger postvæsenet har fået ansøgningerne godkendt i de enkelte år. Såfremt den endelige byggepris nu kan forudses, bedes denne opgivet. Ministeren bedes også tage stilling til påstanden om, at byggeriet allerede er forældet.

Artiklen bygger i det hele på en antagelse af, at postvæsenet har disponeret uden fast plan og uden specifikke forudsætninger. Forhåbentlig kan ministeren påvise, at postvæsenet har og hele tiden har haft faste planer.

*Besvarelse (30/7. 79):*

**Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):**

Jeg skal henvise til vedlagte redegørelse vedrørende byggesagen.

Med hensyn til min stillingtagen til påstanden om, at byggeriet allerede er forældet, kan jeg anføre, at dette efter min opfattelse ikke kan være tilfældet, idet byggeplanerne har muliggjort en tilpasning til den skete udvikling på det teknologiske område.

*Redegørelse vedrørende centralpostbygningens udvidelse m. v.*

Tanken om at udvide centralpostbygningen tog form i 1950'erne, og i 1960 nedsattes et byggeudvalg, der skulle lede og styre byggeriet. Byggeriet er opdelt i 4 etaper:

- 1) nyt postgirokontor
- 2) nyt omkarteringspostkontor, herunder en ny postbanegård samt bebyggelse af mellemområdet

3) ombygning af den værende centralpostbygning

4) forbindelsesbygning og sydbygning II.

Der vedlægges som bilag I en oversigt over byggeriet.

*ad 1* Postgirokontoret påbegyndtes opført i 1966 og indviedes i 1971. Byggeriet omfatter ca. 13.000 m<sup>2</sup> bruttoetageareal. Opførelsesprisen androg ca. 42 mill. kr. ekskl. projekterings- og tilsynsudgifter og udgifter til interimsforanstaltninger (jordbefæstelse, vinterforanstaltninger m. v.)

*ad 2* Nyt omkarteringspostkontor omfattende posthalbygningen og sydbygningen påbegyndtes opført i 1967. Byggeriet omfatter i alt ca. 60.000 m<sup>2</sup> bruttoetageareal. Opførelsesprisen har pr. 20.7.79 andraget 371,5 mill. kr. Udgifter til transport- og sortereanlæg har pr. samme dato andraget 213,5 mill. kr.

Byggeriet i mellemområdet forventes igangsat umiddelbart efter ibrugtagningen af det nye omkarteringspostkontor. Dette byggeri vil omfatte ca. 7.500 m<sup>2</sup> bruttoetageareal med en projekteret byggeudgift på ca. 40 mill. kr. ekskl. projekterings- og tilsynsudgifter samt udgifter til interimsforanstaltninger. Sortere- og transportanlæg hertil er projekteret til ca. 26. mill. kr.

*ad 3* Ombygning af den værende centralpostbygning forventes påbegyndt i slutningen af 1979 og afsluttet i 1982. Udgifterne i forbindelse hermed vil andrage ca. 28 mill. kr. inkl. transport- og sortereanlæg.

*ad 4* Der er endnu ikke truffet beslutning med hensyn til projekteringen af forbindelsesbygningen mellem den nye og den gamle centralpostbygning, hvilket også gælder sydbygning II, der forudsættes anvendt til opstilling af mekaniske brevsorteringsanlæg.

Sammenfattende kan det siges, at de samlede byggeudgifter indtil 20.7.79 har udgjort ca. 627 mill. kr. inkl. transport- og sorteringsanlæg, projekterings- og tilsynsudgifter samt interimsmkostninger.

Udgiften i forbindelse med det samlede, projekterede byggeri, ekskl. ombygninger i den gamle centralpostbygning, forventes at blive i en størrelsesorden af omkring 722 mill. kr.

Oprindeligt forventedes det nye omkarteringspostkontor med postbanegård ibrugtaget i 1974-75, men på grund af forsinkelser bl. a. i forbindelse med transport- og sorteringsan-