

[Miljøministeren]

igangsatte arbejde. I denne forbindelse kan miljøstyrelsen oplyse, at det er styrelsen bekendt, at de pågældende undersøgelser endnu ikke er gennemført, men stadig befinder sig på et forberedende stadium. Der vil nærmere betegnet blive tale om visse befolkningsundersøgelser samt om undersøgelser af kølevandsrecipientforhold og meteorologiske forhold.

Vedrørende pladsen Katholms egnethed som lokalitet for et atomkraftværk skal miljøstyrelsen i øvrigt henvise til den redegørelse om »placeringsmuligheder for atomkraftværker vest for Store Bælt«, som er udarbejdet af en arbejdsgruppe under miljøministeriet og offentliggjort i januar 1974.

Det fremgår heraf, at pladsen Katholm – ud fra en samlet vurdering, omfattende forhold vedrørende elværksteknik, befolkningsfordeling, fredning og egnsudvikling samt anvendelse til rekreative formål, men ikke det forhold, at pladsen ligger i indflyvningszonen til Tirstrup lufthavn – måtte betragtes som den bedst egnede lokalitet på kysten nord for Århus i Århus amt.

Af redegørelsen fremgår imidlertid også, at en placering af et atomkraftværk ved Katholm »under de nu foreliggende forudsætninger« ikke vil kunne forenes med »det nu fastlagte indflyvningsområde til Tirstrup flyveplads«. At miljøministeriets arbejdsgruppe alligevel foreslog pladsen reserveret (reservation foretaget ved miljøministeriets cirkulæreskrivelse om reservation af arealer til atomkraftværker i Jylland og på Fyn af 30. marts 1976) begrundedes i følgende udtalelse af arbejdsgruppen:

»Under henvisning til at den arealreservation, som gruppen bringer i forslag, har sigte på et eventuelt anlæg, der tidligst sættes i drift i tidsrummet mellem 1980 og 2000, og under hensyn til de usikkerhedsmomenter, der nødvendigvis i det hele taget er forbundet med arealreservations med henblik på anvendelse så langt ud i fremtiden, mener gruppen ikke, at man bør forspilde muligheden for en arealsikring på dette i øvrigt anbefalelsesværdige sted ved alene af nævnte grund nu at afstå fra en arealreservation. Herved henses også til, at den fremtidige udvikling i flyvepladsens benyttelse, de anvendte flytyper og det tekniske udstyr på jorden og i flyene vil kunne påvirke problemstillingen.«

Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at der ikke siden offentliggørelsen i 1974 af nævnte redegørelse er foretaget undersøgelser af overflyvningsproblemet, ligesom Elsams planlagte undersøgelser heller ikke omfatter dette problem.

Såfremt Elsam på et senere tidspunkt yderligere måtte aktualisere spørgsmålet om placering af et atomkraftværk ved Katholm, vil styrelsen drage omsorg for, at overflyvningsforholdene inddrages i de nærmere undersøgelser af pladsens egnethed.

Miljøstyrelsen har for nærværende ikke yderligere bemærkninger til spørgsmålet om en mulig placering af et atomkraftværk ved Katholm Kalkværk.«

Til *finansministeren* (19/7 79) af:

Bollmann (CD):

»Har ministeren ændret sit skøn over behovet for nyansættelser i den offentlige sektor som følge af ferieforlængelsen, og vil ministeren i bekræftende fald dermed acceptere en forringelse af serviceniveauet, eller er det ministerens opfattelse, at offentligt ansatte selv må betale for længere ferie gennem en forøgelse af arbejdstempoet?«

(Spm. nr. 1209).

Begrundelse.

I forbindelse med lovgivningsarbejdet i marts måned omkring overenskomsterne skønnede ministeren, at der som følge af ferieudvidelsen måtte forventes ansættelser i både stat, amter og kommuner af et nærmere angivet antal medarbejdere.

Efter at regeringen nu har haft drøftelse med de kommunale organisationer om besparelser, har flere ledende kommunalfolk givet udtryk for, at der ikke vil blive økonomisk mulighed for at gennemføre de tilsigtede nyansættelser.

Ligeledes må det antages, at planerne om store besparelser på statsbudgettet kun levner en række styrelser mulighed for at gennemføre rammebelagte besparelser gennem en begrænsning af nyansættelser.

På denne baggrund er det nærliggende at frygte, at ferieforlængelsen på en række områder vil resultere i en forringelse af det offentlige serviceniveau.