

[Justitsministeren]

Gennemgangen viser, at der i den pågældende periode er sket en relativ stigning i antallet af de køretøjer, der godkendes ved første fremstilling til syn ved statens bilinspektion. Således blev der i 1973 ved første fremstilling godkendt i alt 43 pct. af samtlige køretøjer, mens tallet for 1977 er 48 pct. I de 4 kvartaler i 1978 var tallene 47 pct., 51 pct., 49 pct. og 45 pct.

Oversigterne fra Danmarks Statistik viser endvidere, at der fra 1973 til 1978 er sket et fald i antallet af køretøjer, som statens bilinspektion på grund af mangler har krævet fremstillet på ny. I 1973 var der tale om 56 pct., i 1977 om 51 pct. og i de 4 kvartaler i 1978 om 52 pct., 48 pct., 50 pct. og 54 pct. Det vil sige, at det relative antal af de kasse-rede køretøjer har været konstant på 1 pct.

Det procentvise antal af personbiler til privat kørsel, der er godkendt ved første fremstilling, er for årene 1974-78 noget lavere, men viser samme tendens. Bortset fra året 1975, hvor tallet udgjorde 2 pct., har antallet af kassationer også for sådanne køretøjer konstant udgjort 1 pct.

Justitsministeriet finder herefter ikke grundlag for at antage, at der er sket et fald i kvaliteten af de køretøjer, der fremtilles til syn ved statens bilinspektion.

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af udenlandske tal, der tillader en sammenligning med de danske.

Til *miljøministeren* (9/7 79) af:

Maisted (FP):

»I hvor mange tilfælde har de lokale myndigheder tilsidesat miljøstyrelsens afgørelser, og i hvor mange tilfælde har miljøstyrelsen tilsidesat de lokale myndigheders afgørelser?«

(Spm. nr. 1180).

Begrundelse.

Der hersker efterhånden fuldstændig kaotiske tilstande på miljøområdet, når lokale myndigheder, f.eks. Odense kommune, i en flerårig periode tilsidesætter miljøstyrelsens afgørelse om støjgrænser for Frederiksbroens Kalkværk, eller der lokalt sættes krav, som miljøstyrelsen dispenserer fra i årevis.

Besvarelse (19/7 79):

Miljøministeren (Ivar Nørgaard):

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, og styrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Miljøstyrelsen er ikke bekendt med, at lokale myndigheder skulle have tilsidesat miljøstyrelsens afgørelser, om end styrelsen naturligvis er klar over, at det ikke altid er lige let for de kommunale tilsynsmyndigheder at sikre, at bl.a. miljøstyrelsens afgørelser efterkommes. Herom vidner bl.a. den omhandlede sag fra Odense kommune, der er omtalt i begrundelsen for spørgsmålet.

Med hensyn til miljøstyrelsens »tilsidesættelse« af lokale myndigheders afgørelser kan det oplyses, at styrelsen i ankesager har ændret ca. 15 pct. af de påklagede afgørelser fuldstændigt, mens ca. 35 pct. stadfæstes og ca. 50 pct. ændres delvis. Det kan i øvrigt oplyses, at ca. 3/4 af de sager, der indbringes for miljøstyrelsen, påklages til skærpelse af andre end adressaten (typisk virksomheden); mens kun ca. 1/4 påklages til lempelse af adressaten.

Vedrørende den konkrete sag fra Odense kommune om Frederiksbroens Kalkværk, Færdigbeton A/S, der omtales i begrundelsen for spørgsmålet, kan miljøstyrelsen henviser til vedlagte besvarelse af 22. december 1978 fra ministeren af spørgsmål 7 fra december 1978 stillet af folketingets miljø- og planlægningsudvalg, hvori der er givet en nærmere redegørelse om forholdene omkring den omhandlede virksomhed.

Endvidere kan det oplyses, at miljø- og levnedsmiddelkontrollen i Odense den 22. december 1978 har nedlagt forbud efter miljøbeskyttelseslovens § 44, stk. 1, (lov nr. 372 af 13. juni 1973) mod fortsat drift af betonværk med tilhørende kørselsafdeling fra 1. januar 1980. Denne frist er senere blevet ændret til 1. april 1980, hvilket miljøstyrelsen stadfæstede i en afgørelse af 20. marts 1979. Afgørelsen blev i øvrigt ikke påklaget til miljøankenævnet.

Til orientering kan det oplyses, at der i begrundelsen for miljø- og levnedsmiddelkontrollens forbud af 22. december 1978 bl.a. anføres følgende:

»I den mellemliggende periode har der været gjort forsøg på at nedbringe såvel støv som støjgener fra virksomheden med forven-