

[Arbejdsministeren]

og materialer, der kan være farlige for eller i øvrigt forringe sikkerhed eller sundhed, ikke må anvendes, før arbejdstilsynet har haft lejlighed til at undersøge stoffet eller materialet nærmere. Denne undersøgelse kan i sin yderste konsekvens give anledning til, at arbejdstilsynet i medfør af § 49, stk. 2, helt forbyder anvendelse af et stof.

§ 49, stk. 2, udgør en del af hjemmelsgrundlaget for arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 486 af 5. oktober 1978 om polyurethan og epoxyprodukter og tilsvarende stoffer og materialer med lignende sundhedsfarlige egenskaber, som trådte i kraft den 15. oktober 1978. Denne bekendtgørelse er udarbejdet af et udvalg under arbejdsmiljørådet under medvirken af arbejdsmarkedets organisationer og direktoratet for arbejdstilsynet. I forbindelse med dette udvalgsarbejde overvejede man et egentligt forbud mod epoxy. Man fandt imidlertid ikke, at der forelå et tilstrækkelig sagligt grundlag herfor og udarbejdede i stedet den nævnte bekendtgørelse, der fastsætter en lang række sikkerhedsforanstaltninger, som skal iagttages i forbindelse med stoffets anvendelse.

Da en overholdelse af disse sikkerhedsforskrifter sikrer arbejderne mod sundhedsfarlige påvirkninger fra epoxy, og da der ikke er fremkommet nye oplysninger om epoxys farlige egenskaber, har jeg ikke for tiden planer om at ændre de bestående regler vedrørende anvendelse af epoxy.

Som allerede nævnt i min besvarelse af spørgsmål nr. 27 fra hr. Tyroll er det bekendtgørelsens klare hensigt at hindre sprøjtning med epoxymaling eller i hvert fald begrænse denne anvendelse til et absolut minimum.

Til *handelsministeren* (9/7 79) af:

Voigt (FP):

»Vil ministeren overveje at tage en drøftelse med justitsministeren omkring den vægtgrænse på knallerter, som træder i kraft 1. oktober 1979, således at ikrafttrædelsen rent administrativt kan blive udskudt på grund af den opståede energikrise, der tilsyneladende kan forventes at blive af længere varighed?«
(Spm. nr. 1175).

Begrundelse.

Når jeg beder handelsministeren om at tage en samtale med justitsministeren om det i spørgsmålet rejste problem, så skyldes det først og fremmest oliekrisen. Det kan ikke være rimeligt, at de køretøjer, som ifølge de data, der opgives fra fabrikkerne, skal forbydes, når de er mindre energikrævende end de køretøjer, man fortsat vil lade være på markedet.

Så godt som alle knallerter over 60 kg kører længere på en liter benzin end de mindre modeller. Dette skyldes bl.a., at der er flere gear at vælge imellem, samt at motoren har en væsentlig bedre konstruktion, således at det virker energibesparende.

Derudover må det også forventes, at befolkningen på grund af meget høje benziner priser meget snart vil se sig om efter et andet transportmiddel end bilen. Her er det nærliggende at kaste blikket på knallerter. Det vil derfor også være rimeligt, at de, der anskaffer sig en knallert som et bidrag til at spare på benzinen, så også kan få en model, der opnår at køre flest kilometer på en liter benzin.

Det må forventes, at det er voksne mennesker, som vil udvise en sådan sparevilje, f. eks. arbejderen, der på grund af manglende offentlige transportmuligheder ikke længere har råd til at køre i egen bil på arbejde, og som samtidig gerne vil bidrage samfundsmæssigt til at nedbringe energiforbruget, må det være hensigtsmæssigt, at der gives mulighed for at købe et køretøj, der har en rimeligt stor egenvægt og en god, solid stelbygning, således at der kan opnås den størst mulige sikkerhed for føreren.

Jeg skal ikke her opridsede de fordele, der er ved knallerter, som ligger i vægtklassen 80 kg, det har ministeren sikkert et grundigt kendskab til, bl.a. på baggrund af de senere års drøftelser, der har været omkring denne vægtgrænse, men jeg håber, at ministeren kan indse, at der her ligger en fornuftig kombination af et trafiksikkert og benzinbesparende køretøj, hvilket vil være til gavn for både den enkelte og samfundet.

Besvarelse (12/7 79):

Handelsministeren (Arne Christiansen):

I begrundelsen for spørgsmålet lægges det uden videre til grund, at »så godt som alle