

[Handelsministeren]

melse med de retningslinier, som fastsættes af instituttet, herunder om udlevering af bopreprøver m.v. til instituttet, samt at de med tilsynet forbundne udgifter for instituttet afholdes af Elsam.

Det tilføjes, at ministeriet forbeholder sig eventuelt at knytte yderligere vilkår og betingelser til tilladelsen.

P. M. V.

E. B.

Til *handelsministeren* (5/7 79) af:

Kjærulff-Schmidt (FP):

»Vil ministeren offentliggøre de beregninger, der ligger til grund for ministerens afvisning af at tillade benzinforhandlerne en højere avance pr. liter benzin?«

(Spm. nr. 1154).

Begrundelse.

I henhold til de oplysninger, der foreligger om benzinforhandlerne avancer, virker pris- og avancelovgivningen så restriktiv over for denne branche, at der i fem år ikke har været hjemmel til at tillade en forhøjelse af avancen. Handelsministeren har ifølge dagspressen så sent som ved et møde med Centralforeningen af benzinforhandlere i Danmark den 3. juli d.å. afvist ønskerne om en avanceforhøjelse, og konsekvensen vil måske være lukninger af benzintanke i de kommende dage.

Hertil kommer, at afvisningen af at tillade den forhøjede avance vil kunne betyde økonomisk fallit for en stor del af landets benzinforhandlere.

På denne baggrund må det være ønskeligt, at offentligheden får indblik i de pris- og avancekalkulationer, der ligger til grund for handelsministerens afvisning.

Jeg beder derfor om, at handelsministeren offentliggør det i ministeriet eller monopoltilsynet beroende talmateriale, der beviser udviklingen i benzinforhandlerne priser og avancer i de senere år, og som ligger til grund for afvisningen.

Besvarelse (17/7 79):

Handelsministeren (Arne Christiansen):

Afgørelser i henhold til den gældende monopol- og prislovgivning træffes af monopoltilsynet. Der er således ikke tale om, at jeg ved mit møde med benzinforhandlerne repræsentanter den 3. juli d.å. har afvist en forhøjelse af avancerne på benzin – jeg har derimod henvist forhandlerne til det rette forum.

Forhandlerne rettede herefter henvendelse til monopoltilsynet, og tilsynet har meddelt benzinselskaberne, at forhandleravancen på motorbrændstof inden for avancebegrænsningslovens rammer på baggrund af dokumenterede stigninger i visse inddækningsberettigede omkostninger vil kunne forhøjes med indtil 2¹/₂ øre pr. liter svarende til en forhøjelse af forbrugerprisen på 3 øre pr. liter incl. moms. Dette indbærer en avanceforhøjelse på 11 pct.

Til *justitsministeren* (5/7 79) af:

Ebba Strangé (SF):

»Vil ministeren forhindre den bebudede udvisning af Mustapha Tafat, i det mindste til hans erstatningssag har været behandlet til ende?«

(Spm. nr. 1155)

Begrundelse.

Af dagspressen den 4. juli 1979 fremgår det, at Mustapha Tafat har fået besked af Københavns fremmedpoliti om at være ude af landet senest den 18. juli. Mustapha Tafat er den ene af de tre algerier, der blev arresteret i forbindelse med bombesprængningen på Nytorv i København i januar i år. Efter 14 dages varetægtsfængsling blev han sammen med sine to landsmænd løsladt som helt uskyldig. Han har derefter krævet erstatning for uberettiget fængsling. Denne erstatningssag er berammet i Københavns byret den 30. august.

Det fremgår ikke af dagspressen, hvad årsagen til hans udvisning er, men det synes i strid med al rimelig retspleje at udvise ham, således at han ikke kan være i stand til at deltage i sin egen retssag. Så længe han ikke er fuldstændig rensat, vil han have svært ved at få lov at tage ophold andetsteds. Inden de tre algerier blev løsladt, lykkedes det nemlig politiet at give befolkningen indtryk af, at her stod man over for virkelig farlige terrori-