

[Ministeren for offentlige arbejder]

valgets arbejde forventes afsluttet i løbet af indeværende sommer.

Spørgsmålet om eventuelle dobbeltinvesteringer undersøges også her.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (2/7 79) af:

Karl Nielsen (S):

»Agter ministeren at ændre den af DSB indførte, helt utilstrækkelige befordringsmulighed for ekspresgods fra Vejen station samt afskaffe det fordyrende afhentningsgebyr på 30 kr.«

(Spm. nr. 1140).

Begrundelse.

Uden at der forud er givet nogen form for orientering til erhvervslivet i Vejen og omegn, har DSB indført en betydelig forringelse og fordyrelse af betjeningen af DSBs kunder i Vejenområdet. Efter nyordningen kan der kun sendes ekspresgodspakker fra Vejen én gang dagligt, nemlig kl. 15, med bil til Kolding mod et afhentningsgebyr på 30 kr. Jeg finder, at disse godsbefordringsmuligheder, man her yder erhvervslivet i Vejen omegn, er ganske uacceptable, idet erhvervslivet og andre kunder i Vejenområdet er stærkt afhængige af de godsbefordringsmuligheder, som DSB tilbyder.

Besvarelse (27/7 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Med køreplansskiftet i foråret 1979 ibrugtog DSB en ny togtype på en række strækninger i regionaltrafikken i Jylland og på Fyn. Togtypen – de såkaldte MR-tog – er et let tog med høj komfort, med begrænset siddepladskapacitet, nemlig 128 siddepladser pr. togsæt, men af pladsmæssige årsager uden egentligt godsrum. Baggrunden for anskaffelsen af disse nye tog var bl.a. presset på DSBs driftsomkostningsramme, der gjorde det nødvendigt at udskifte forældet, nedslidt og utidssvarende materiel (motorvogne og personvogne) med nyt, der dels var billigere i drift og vedligeholdelse, dels med den højere komfort ville være en klar forbedring af den kollektive trafik. Hertil kom, at der kunne køres med højere hastighed og dermed opnås flere afgange.

Befordringen af ekspresgods har som følge af disse forhold måttet omlægges for de berørte strækninger. I enkelte tilfælde – hvor økonomien er nogenlunde rimelig – er nye ekspreslastbilruter oprettet, medens de berørte stationer i andre tilfælde måtte udgå af DSBs ekspresgodssystem. Dette gælder således Vejen, hvor mængderne er temmelig beskedne. Fra Vejen befordredes i august 1978 således kun 64 ekspresendinger.

For stationer, som ikke dækkes af ekspresgodssystemet, eksisterer den ordning, at ekspresgods kan sendes i ekspresgodssystemet til/fra godsterminalstationen (terminal i DSB system transport) hvorfra udkørsel (evt. tilkørsel) sker i DSB system transport (fragtgods) med de planmæssige lastbiler. Ekspresgodsfragten omfatter imidlertid kun fragt imellem selve ekspresgodssystemets stationer; for lastbiltransporten fra godsterminal til bestemmelsessted ydes en tillægsbetaling på 33 kr. (svarende til mindstefragten i DSB system transport).

DSB arbejder for øjeblikket på at få fastlagt udformningen af ekspresgodssystemet på lang sigt og er derfor indstillet på i overgangsperioden indtil da at søge at forbedre ekspresgodsbefordringen i forbindelse med Vejen, så meget som forholdene tillader.

Der vil blive etableret en ekstra mulighed for afsendelse af ekspresgods fra Vejen med tog-kl. 19.53. Endvidere vil DSB under hensyn til de særlige forhold se bort fra opkrævning af tillægsbetaling.

Til *ministeren for kulturelle anliggender* (2/7 79) af:

Voigt (FP):

»Hvor meget androg Danmarks Radios samlede udgifter til taxakørsel i 1978, og hvor stor en del af beløbet er anvendt til kørsel med ansatte til og fra arbejdsplads og hjem?«

(Spm. nr. 1141).

Begrundelse.

I en tid, hvor borgerne bliver brandskattet på deres transport, må det være rimeligt at få belyst, hvor meget borgerne også skal bidrage med i licenskroner, for at de ansatte i Danmarks Radio kan køre behageligt til og fra arbejde i taxa uden at få lommesmerter.