

Ministeren for Grønland (Jørgen Peder Hansen):

Som det fremgår af budgetredegørelsen, er redegørelsen udarbejdet med udgangspunkt i budgetterne for 1978 og 1979 samt budgetoverslagene for 1980 til 1982. Da hjemmestyret i Grønland først er indført pr. 1. maj 1979, indgår de personalemæssige konsekvenser for den statslige Grønlandsadministration af hjemmestyrets indførelse derfor ikke i budgetredegørelsens oversigt over personaleforbruget i den statslige administration vedrørende Grønland. Der kan i denne forbindelse henvises til hjemmestyrekommisionens betænkning, bind I, side 44, hvorefter det er overladt til hjemmestyret selv inden for den af kommissionen udarbejdede tidsplan for sagsområdernes overgang at fastlægge rækkefølgen og takten i overtagelsen.

På sin konstituerende samling i maj måned 1979 har Grønlands landsting vedtaget pr. 1. januar 1980 at overtage størsteparten af de sagsområder, der ifølge hjemmestyrekommisionens forslag skal overgå til hjemmestyret senest 1. januar 1980 eller 1. januar 1981. De personalemæssige konsekvenser for staten af sagsområdernes overgang vil ligesom tilskuddet til hjemmestyret til varetagelsen af de overtagne sagsområder fremgå af ændringsforslaget til finanslovsforslaget for 1980.

Det påregnes fortsat, at der som anført i bemærkningerne til forslaget til hjemmestyrelov pr. 1. januar 1981 vil være sket et fald i det statslige administrative personale i Danmark og Grønland på ca. 30 pct.

For en ordens skyld skal endelig bemærkes, at de i spørgsmålet nævnte tal omfatter både Grønland og Færøerne. For Grønland alene er tallene ifølge budgetredegørelsen: 10.437 i 1979, 10.527 i 1980, 10.486 i 1981 og 10.427 i 1982.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (27/6 79) af:

Glensgård (FP):

»Vil regeringen i den næste folketingssamling fremsætte lovforslag, der sigter på, at vejdirektoratet overtager planlægning og vedligeholdelse af det samlede vejnet bortset fra egentlige kommuneveje?«

(Spm. nr. 1124).

Begrundelse.

Det er ikke overraskende for fremskridtspartiet, at der pågår parallel vejudbygning for amts- og statsveje, og det er heller ikke overraskende, at regeringen åbenbart ikke kan styre udviklingen, jfr. side 163-164 i finansministeriets budgetredegørelse 1979.

Efter fremskridtspartiets opfattelse er en statslig styring særdeles påkrævet, og spørgeren håber derfor, at regeringen vil indse dette.

Besvares spørgsmålet negativt, må det største oppositionsparti derfor tage et sådant initiativ.

Besvarelse (2/7 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Som det formentlig er spørgeren bekendt, behandles spørgsmålet om hensigtsmæssigheden af den nuværende opgavefordeling på vejområdet i et udvalg under ministeriet for offentlige arbejder.

Udvalget består af repræsentanter for de tre vejbestyrelsesgrupper, Københavns og Frederiksberg kommuner, finansministeriet og ministeriet for offentlige arbejders departement.

Udvalgets opgave er at vurdere den ved vejloven af 1972 etablerede vejbestyrelsesordning og eventuelt komme med forslag til ændringer i denne med henblik på en mere hensigtsmæssig opgavefordeling og i denne forbindelse en mere hensigtsmæssig organisation.

Før betænkningen foreligger fra dette udvalg, er der ikke rimeligt grundlag for at tage stilling til forslag om ændringer i opgavefordelingen. Jeg kan tilføje, at udvalget påregner at afgive sin betænkning i løbet af denne sommer.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (27/6 79) af:

Grove (KF):

»Hvad agter ministeren at gøre for at sikre en hurtigere brevforsendelse?«

(Spm. nr. 1125).

Besvarelse (9/7 79):