

[Voigt]

serge for, at der bliver foretaget en speciel undersøgelse omkring taxakørslen for Danmarks Radio.

For at svaret kan blive så korrekt som muligt, er jeg naturligvis rede til at vente med svaret, således at det tidkrævende undersøgelsesarbejde kan blive gjort ordentligt.

*Besvarelse 6/7 79):*

**Finansministeren (Heinesen):**

Som spørgeren er opmærksom på, vil en besvarelse af det stillede spørgsmål forudsætte en meget tidkrævende og dermed også resourcekrævende undersøgelse.

Grunden hertil er, at taxakørsel på finansloven konteres på standardkonto 07, Tjenesterejser og befordring, uden egentlig udspecificering.

Skulle man derfor danne sig et overblik over eksempelvis statsligt ansattes tjenstlige befordring i taxa mellem arbejdsplads og hjem, må der fortages en gennemgang bilag for bilag af de på kontoen registrerede beløb.

Jeg skønner ikke, at det vil være rimeligt at pålægge i forvejen hårdt trængte budget- og regskabsenheder inden for staten en sådan yderligere arbejdsbyrde, ligesom jeg stiller mig meget tvivlende over for, om fremskridtspartiet vil medvirke til at tilføre disse enheder yderligere ressourcer, medens undersøgelsesarbejdet står på.

Det er efter min opfattelse i det hele taget urimeligt at indlede en undersøgelse som den foreslåede, eftersom statsligt ansat personales tjenstlige kørsel med taxa og udgifterne til afholdelse heraf naturligvis falder ind under den almindelige pligt for de disponerende myndigheder til at handle økonomisk forsynligt inden for de givne bevillinger.

Denne dispositionsforpligtelse udøves under rigsrevisionens, statsrevisorernes og i sidste instans folketingets løbende kontrol.

Der er således fornødent tilsyn og dermed fornødent indseende med forbruget af de omtalte bevillinger.

Til indenrigsministeren (26/6 79) af:

**Voigt (FP):**

»Hvor meget androg amternes og kommunernes samlede udgifter til taxakørsel i 1978, og hvor stor en del af beløbet er anvendt til

decideret kørsel med statsansatte til og fra arbejdsplads og hjem?«  
(Spm. nr. 1121).

**Begrundelse.**

I en tid, hvor borgerne bliver brandskattet på deres transport, må det være rimeligt at få belyst, hvor meget borgerne også skal bidrage med i skattekrone, for at de ansatte i det offentlige tjeneste kan køre behageligt til og fra arbejde i taxa uden at få lommesmarter.

For god ordens skyld skal jeg gøre opmærksom på, at jeg har stillet et tilsvarende spørgsmål til finansministeren angående statens udgifter. Derudover har jeg dags dato bedt radiorådsformand Ole Espersen sørge for, at der bliver foretaget en speciel undersøgelse omkring taxakørslen for Danmarks Radio.

For at svaret kan blive så korrekt som muligt, er jeg naturligvis rede til at vente med svaret, således at det tidkrævende undersøgelsesarbejde kan blive gjort ordentligt.

*Besvarelse (3/7 79):*

**Indenrigsministeren (Enggaard):**

I en uddybende besvarelse den 8. maj 1979 af spørgsmål 540 stillet af folketingsmedlem Poulsgaard vedrørende udskillelse af udgifter til politikeres og tjenestemænds rejser fremgår, at budget- og regnskabsrådet har indstillet til indenrigsministeren, at der ikke stilles krav om udskillelse af sådanne udgifter, da dette ville indebære en betydelig forøgelse af de statslige krav til detaljeringen af de kommunale regskaber. Jeg tiltrådte ved den lejlighed budget- og regnskabsrådets indstilling og henviser i øvrigt til besvarelsen af ovennævnte spørgsmål.

Det er heller ikke muligt direkte fra det autoriserede kommunale budget- og regskabsystem at udtrække oplysninger om kommunernes og amtskommunernes samlede udgifter til taxakørsel. Af den autoriserede kontoplan kan udtrækkes art 4.2. Transportudgifter, der omfatter befordringsgodtgørelse, elevbefordring (med fremmed vognmand), fragt, kørsel med patienter mellem sygehuse, kørsel med patienter til og fra sygehuse, tjenesterejser, transport med videre. I disse deludgifter indgår taxakørsel. Der er dog ikke i alle tilfælde mulighed for, at deludgifterne