

[Arbejdsministeren]

Som nævnt foran er konsekvenserne af en ikke fyldestgørende begrundet vægring ved at overtage passende arbejde, at dagpengere-ten bortfalder, jfr. vedtægtens § 26, stk. 3.

Det skal dog tilføjes, at konsekvent afvisning af arbejde uden for hjemstedet i givet fald vil kunne medføre ikke blot, at dagpen-geretten bortfalder, men tillige, at der rejses spørgsmål om pågældendes ret til nydende medlemskab af kassen, jfr. lovens § 43, stk. 1.

Borreschmidt

/ Annemarie Koch
kt.chef

Til *ministeren for skatter og afgifter* (23/6 79) af:

Alfred Hansen (DR):

»Vil ministeren tage initiativ til at fjerne beskatning af brugsværdien af halm, som udnyttes ved afbrænding i halmfyr?«

(Spm. nr. 1112).

Begrundelse.

Under hensyn til nødvendigheden af at udnytte alternative energikilder synes det urimeligt, hvis regeringen fastholder den nuværende beskatning af halm brugt i halmfyr.

Denne beskatning fungerer som en direkte hæmsko for udnyttelsen af alternative energi-kilder. Desuden virker det paradoksalt, at halmen er et regulært skatteobjekt, hvis den bruges, som supplerende energikilde, hvori-mod landbruget frit og ubeskattet kan bræn-de halmen af i fri luft og hermed forøge luft-forureningen.

Besvarelse (28/6 79):

Ministeren for skatter og afgifter (Anders Andersen):

Det er en generel regel i skattelovgivnin-gen, at forbrug af egne produkter indgår i beskatningsgrundlaget, og en fravigelse heraf kan efter min opfattelse kun gennemføres ved en lovændring.

Den nuværende alvorlige energikrise kan efter mit skøn tale for, at man gør undtagelse fra reglen om beskatning af egne produkter i tilfælde, hvor landbrugere anvender halm af

egen produktion til opvarming af den private bolig, og jeg er derfor indstillet på at ville søge de fornødne lovændringer gennemført i det kommende folketingsår.

Til *handelsministeren* (23/6 79) af:

Svend Haugaard (RV):

»Vil ministeren foranledige, at der – eventuelt på nordisk basis – igangsættes et forsk-ningsprogram for udvinding af alkoholenergi til delvis erstatning af benzin?«

(Spm. nr. 1113).

Begrundelse.

I flere lande er man langt fremme med at drøje benzinen med alkohol udvundet af plantekulhydrater. Den stærke prisstigning på benzin synes at have gjort denne mulig-hed økonomisk konkurrencedygtig.

Men der er behov for yderligere forskning specielt af de muligheder, der er i udnyttelse af tang, plankton, planteaffald, halm og pa-pir, som vi her i landet har som ressource-mulighed. Da dette udgangsmateriale stort set er ens for alle de nordiske lande, vil det være en oplagt fordel, om forskningen tilret-telægges på nordisk basis. Sagen har på den anden side så stor hast, at den ikke bør ud-sættes ved at afvente en fælles nordisk be-slutning, men igangsættes straks som en dansk undersøgelse, der snarest muligt følges op af et fælles nordisk initiativ.

Besvarelse (28/6 79):

Handelsministeren (Arne Christiansen):

I forbindelse med overvejelserne om en udbygning af dansk energiforskning og -ud-vikling er det hensigten at undersøge mulig-hederne og behovet for en intensiveret forsk-ning inden for transportsektoren. I disse overvejelser vil også indgå mulighederne for anvendelse af alternative brændstoffer til delvis erstatning af benzin. Udgangspunktet herfor vil være de meget indledende studier om alkohol i benzin, som foregår på bl.a. laboratoriet for energiteknik, Danmarks tek-niske højskole, og i visse danske virksomhe-der.

Jeg kan endvidere oplyse, at der fra dansk side er etableret kontakt til de forskere, der i Sverige arbejder inden for området alternati-ve brændstoffer.