

**[Arbejdsministeren]**

digst udvalgte banker. Disse henvendelser har bekræftet foreningens opfattelse, idet det gennemgående var således, at bankerne i de sidste par år har modtaget langt flere ansøgninger, end man havde brug for.

Det er korrekt, at danske banker har annonceret efter arbejdskraft, men der er her tale om uddannet arbejdskraft, som det har været vanskeligt at få fat i de seneste år. Dette forhold kan dog næsten udelukkende tilskrives den ansættelsespolitik, som har været ført i danske banker gennem 1970'erne, hvor man har været tilbageholdende med at ansætte elever. Bankerne har dog nu ændret denne ansættelsespolitik, og antallet af elevansættelser i bankerne er nu oppe på det samme antal som tidligere. Dette vil imidlertid først give uddannede bankfunktionærer om ca. 2 år.

Handelsbanken har bekræftet ovenstående udtalelse. Som eksempel har banken anført, at man for tiden i hovedstadsområdet har 320 elevpladser, hvortil man har ca. 1.000 ansøgere.

Inden for forsikringselskaberne er forholdene identiske med pengeinstitutterne. Danske Forsikringsfunktionærers Landsforening har således oplyst, at det ikke i forsikringselskaberne har været muligt at skaffe tilstrækkeligt med lærepladser til de unge, der har søgt ind i branchen, og at der ikke i de senere år har været problemer med at tiltrække elever til de stillinger, der har været ledige.

Til *justitsministeren* (15/6 79) af:

**Voigt (FP):**

»Vil ministeren på baggrund af det negative svar, hun har givet mig på spørgsmål 1039, foranledige, at der bliver indført skifteholdsarbejde i de synshaller, hvor det er nødvendigt for at nedbringe den urimeligt lange ventetid, som visse steder er på flere måneder?«

(Spm. nr. 1087)

**Begrundelse.**

Det er utroligt, at ministeren i sit svar anfører, at det skal være personer, der er specielt uddannet til at påse, om færdselslovgivningens krav er opfyldt, som skal syne et motorkøretøj.

Det afgørende må da være, at de pågældende påser, om køretøjet er i orden rent sikkerhedsmæssigt. Det kræver bestemt ikke noget særligt kendskab til færdselslovgivningen.

I ministerens svar ligger det også i luften, at hun mistror private værksteder og FDM for at ville hyppe egne kartofler ved reparations og handel med køretøjer.

Det er faktisk ret så groft, at ministeren på den måde indirekte anklager mennesker, som ikke bevæger sig i den offentlige sektors snørklede embedsmandskorridorer.

Ministeren giver i sit svar ikke så meget som en antydning af, hvordan hun vil afhjælpe den ventepukkel, der er opstået ved syningshallerne. Jeg har derfor givet ministeren en ny anvisning på, hvordan den kan afhjælpes. En anvisning, som jeg håber ministeren vil behandle noget mere seriøst end den anvisning, jeg gav hende i spørgsmål 1039, hvilket ville have været så langt den bedste og mest naturlige at sætte i gang.

*Besvarelse* (22/6 79):

**Justitsministeren** (Nathalie Lind):

Arbejdspresset ved statens bilinspektion har gennem de seneste måneder været kraftigt stigende med den følge, at der er betydelige ventetider ved synstederne.

Statens bilinspektions mandskab er fuldt beskæftiget i synshallernes almindelige åbningstider, og der er derfor ikke ledigt mandskab til at iværksætte skifteholdsarbejde.

Med henblik på på blot lidt længere sigt at nedbringe ventetiderne har man fremskyndet arbejdet med at gennemføre bestemmelser om synsfri sammenkobling. Der henvises i den forbindelse til justitsministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1046 fra medlem af folketinget Henning Grove, som man i øvrigt kan henholde sig til.

Herudover overvejer justitsministeriet at udskyde en del af de periodiske syn, der skulle have været afholdt i løbet af efteråret.

Til *justitsministeren* (15/6 79) af:

**Maisted (FP):**

»Hvorfor opretholder politiet kravene til rekrutteringen med hensyn til højde, drøjde, soldaterpapirer etc., når dette krav må betragtes som et levn fra fortiden?«

(Spm. nr. 1088).