

[Gert Petersen]

har et sikkert flertal. Man agter imidlertid ikke at undersøge, hvorvidt et flertal i det græske folk går ind for denne vidtrækkende beslutning.

Ifølge dagbladet Politiken's korrespondent i Athen udtaler »en europæisk diplomat«, at »en sådan (dvs. folkeafstemningen) vil sandsynligvis give et nej« (jfr. Politiken af 28. maj 1979).

På denne baggrund kan man rejse det spørgsmål, om den danske regering ikke hjælper med til skridt, som strider imod det græske folkeflertals opfattelse, hvis den foreslår tiltrædelsestraktaten ratificeret, så længe det ikke er undersøgt, hvad det græske folks flertal selv mener. Med andre ord: om Danmark ikke gør sig medskyldig i en slags kup, som Karamanlis-regeringen begår over for det græske folk.

Det bør udtrykkelig understreges, at den græske forfatning åbner mulighed for en folkeafstemning om et spørgsmål som det foreliggende. Men Karamanlis-regeringen har ikke villet benytte sig af denne demokratiske fremgangsmåde.

*Besvarelse (11/6 79):*

**Statsministeren (Anker Jørgensen):**

Efter at traktaten om Grækenlands tiltrædelse af de Europæiske Fællesskaber er blevet undertegnet den 28. maj 1979, skal denne ratificeres i hvert enkelt af de ti lande i henhold til respektive nationale forfatningsprocedurer for ratifikation.

Den danske regering blander sig ikke i, hvilke procedurer der efter den græske grundlov finder anvendelse ved ratifikation af traktaten i Grækenland, på samme måde som vi forventer, at andre lande ikke blander sig i vor egen ratifikationsprocedure for Grækenlands tiltrædelse af EF.

Til *ministeren for Grønland (29/5 79) af:*

**Steenholdt (Grønl.):**

»Har ministeren ingen mulighed for at gøre trafikpriserne rimeligere i Grønland?«  
(Spm. nr. 1031).

**Begrundelse.**

Som begrundelse tages et enkelt eksempel, nemlig rejsen fra Jakobshavn til Narssaq og retur med Grønlandsfly, som koster 7.730 kr.

Hvis man vil spare, tager man rejsen via Søndre Strømfjord – København – Narssarsuaq – Narssaq og samme vej tilbage. Det koster 5.152 kr.

Da rejseaktiviteten også af private er relativ stor hele året rundt i Grønland, burde man indføre rimeligere priser, i det mindste for de private rejsende.

*Besvarelse (8/6 79):*

**Ministeren for Grønland (Jørgen Peder Hansen):**

I sin begrundelse anfører hr. Steenholdt, at en tur/returrejse Jakobshavn–Narssaq med Grønlandsflys helikopterrute koster 7.470 kr.

Når rejsen via Søndre Strømfjord – København – Narssarsuaq kan gennemføres til en pris, der ligger godt 2.000 kr. under nævnte pris eller til 5.152 kr., skyldes det, at der i eksemplet er regnet med SAS' særlige rabatpris for 14/28 dages rejse. Med SAS' normalpris vil den samme rejse koste 7.696 kr. eller 226 kr. mere end helikopterruten Jakobshavn – Narssaq.

SAS' og Grønlandsflys tariffer og trafiksystemer er imidlertid ikke sammenlignelige, da en række forudsætninger, herunder det anvendte flymateriel, er væsentlig forskellige.

En billigørelse af de interne billetpriser for flyrejser i Grønland hænger sammen med spørgsmålet om omkostningerne ved flytrafikken, idet disse selvsagt skal dækkes på den ene eller anden måde. Det kan oplyses, at der i 1978 til den interne flyvning i Grønland blev ydet et tilskud på 20 mill. kr. og et tilskud til driften af heliport på 3,8 mill. kr. Herudover er der til passagerbefordring med kystskibe ydet et tilskud på 13,5 mill. kr. På denne baggrund er det vanskeligt at foretage en billigørelse af billetpriserne.

Indførelse af fastvingede fly i den interne flytrafik i Grønland forventes at nedbringe omkostningerne, men det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at tage stilling til, hvorledes en sådan omkostningsbesparelse skal anvendes.

Til *justitsministeren (29/5 79) af:*

**Uwe Jensen (Ribe a.) (FP):**

»Hvilke oplysninger kan ministeren give omkring retsforfølgning af den i Malaga i