

[Alice Hedegaard]

modtog et brev fra Dansk Taxi Forbund, hvoraf det fremgår, at nervøsiteten over den stigende vold er så stor blandt hyrevognschaufførerne, at der har været røster fremme om at bevæbne hyrevognschaufførerne. Af artiklen i BT fremgår, at hver fjerde chauffør har været udsat for vold, og at ca. 8 ud af 10 er blevet snydt for betaling sidste år.

På denne baggrund synes der absolut at være behov for initiativer, som i så høj grad som muligt kan forebygge vold mod taxichauffører.

Besvarelse (1/6 79):

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Justitsministeriet skal i anledning af spørgsmålet oplyse, at man i den seneste tid har modtaget henvendelser fra taxa- og hyrevognsorganisationer, bl. a. i anledning af en påstået stigende voldskriminalitet over for erhvervets udøvere.

Justitsministeriet har i den anledning orienteret de pågældende om politiets og anklagemyndighedens indsats mod voldskriminaliteten og herunder bl. a. peget på de betydelige ressourcer, som er indsat til behandling af denne kriminalitetstype. Ministeriet har endelig orienteret om mulighederne for at opnå økonomisk kompensation for skader, som er en følge af strafbar vold, og har i den forbindelse særligt henvist til loven om erstatning fra staten til ofre for forbrydelser.

Det kan i øvrigt føjes til, at der ikke foreligger statistisk materiale til belysning af problemets omfang. Politidirektøren i København har som følge heraf med virkning fra 1. maj 1979 påbegyndt udarbejdelse af en statistik til belysning af de nævnte spørgsmål. Når der foreligger tilstrækkeligt talmateriale til belysning af problemets omfang, vil der blive taget stilling til, om og hvorledes problemerne da bør løses.

Justitsministeriet kan for sit vedkommende henholde sig til det anførte.

Til *finansministeren (23/5 79)* af:

Maisted (FP):

»Hvorledes vil en revideret udgave af kapitel VII i »De offentlige investeringer 1978-90«, Planredegørelse I, finansministeriet, budgetdepartementet 1977, se ud i dag?«
(Spm. nr. 1017).

Begrundelse.

Jeg har forstået på ministerens svar den 22. maj 1979 på mit spørgsmål nr. 967, at ministeren er enig med mig i, at forudsætningerne for de »Samfundsøkonomiske overvejelser«, kapitel VII, er stærkt ændret.

Besvarelse (30/5 79):

Finansministeren (Heinesen):

Der er næppe nogen, der vil hævde; at den nylige udvikling i priserne på olie og andre råvarer m. v. ikke ændrer væsentligt på grundlaget for tilrettelæggelsen af den økonomiske politik, både for det korte løb og på det længere sigt. Det samfundsøkonomiske materiale, der er anvendt ved udarbejdelsen af den Budgetredegørelse 1979, som jeg netop har tilstillet folketinget, er derfor under revision. Når arbejdet hermed er gjort færdigt, vil jeg sende materialet til folketingets politisk-økonomiske udvalg, som tidligere har tilkendegivet interesse for at blive orienteret om spørgsmål af denne karakter. Til yderligere orientering gives i det følgende indholdet af den skrivelse, jeg har sendt til folketinget den 29. maj samtidig med Budgetredegørelse 1979:

»Hermed fræmsender jeg til folketingets orientering den af budgetdepartementet udarbejdede Budgetredegørelse 1979.

Budgetredegørelse 1979 (BR 79) er den første udgave af en årligt tilbagevendende publikation, som giver et helhedsbillede af den offentlige sektor i et flerårigt perspektiv, byggende på både statens og kommunernes budgetter. Der vil hermed være tilvejebragt et bedre grundlag for regeringens og folketingets stillingtagen til den offentlige sektors størrelse og sammensætning, herunder dens indpasning i samfundsøkonomien.

Den danske økonomi er i disse år præget af underskud over for udlandet og betydelig arbejdsløshed. For at rette op på uligevægten i økonomien er det nødvendigt, at den samlede indenlandske efterspørgsel stiger langsomt end produktionen.

Især problemet vedrørende betalingsbalancen over for udlandet er blevet forstærket siden afslutningen af udarbejdelsen af BR 79. Der er således konstateret stærkere prisstigninger for olie og andre råvarer m. v. end forudsat ved udarbejdelsen. Endvidere må