

[Kaj Hansen]

ne. I dag kan man i B. T.s leder læse – jeg citerer:

»I 1974–1975 fik forhandlerne deres seneste avanceforhøjelse på i alt 4 øre pr. liter benzin. Dem tvang olie-giganterne dem til at bruge til selvbetjeningsrabat som et led i olieselskabernes indbyrdes priskrige.«

Dér kan man altså se, hvad man fik ud af det. Nej, det er helt andre steder, man skal have fat, hvis man vil hjælpe benzinforhandlerne. 4 store olieselskaber, Dansk Esso, Dansk Shell, Texaco og Gulf, havde i 1977 et overskud på 86,8 mill. kr.; det steg i 1978 til 163,4 mill. kr., en stigning på 89 pct. Men det er de officielle tal. Nu skal man ikke tro, at det siger så meget om olieselskabernes fortjeneste, det fremgår bl. a. af årsberetningen fra Texaco, fordi deri siger man, at i foråret 1978 forhøjede ligningsrådet skønsmæssigt selskabets selvangivne skattepligtige indkomst for året 1976 med 123 mill. kr. Endvidere siger man, at Københavns skatteråd den 13. februar 1979 ligeledes skønsmæssigt har forhøjet selskabets selvangivne skattepligtige indkomst for året 1977 med 78 mill. kr. De små talstørrelser, de selv opgiver som en stigning på 89 pct., viser altså slet ikke noget om, hvad det reelle overskud er.

Hvad er det så, der skal gøres for at hjælpe benzinforhandlerne? Der skal selvfølgelig, som kommunisterne har foreslået, sættes ind over for de store olieselskaber. Vi erkender blankt, at det er ganske skandaløse forhold, mange af benzinforhandlerne må arbejde under. De sidder i lommen på de store olieselskaber, og det klares altså ikke med 3 øre, som så kan gå tilbage til de store oliemonopoler. Derfor vil vi støtte benzinforhandlerne på den måde, at vi meget kraftigt opfordrer regeringen til nu virkelig at foretage en dybtgående undersøgelse af de olietransaktioner, der finder sted. Det er tidligere her fra talerstolen sagt af mit partis formand, hr. Jørgen Jensen, at alene på 3 måneder havde man en ekstra fortjeneste på 150 mill. kr., og så er det dybt forargeligt, at man på enhver måde søger at presse sine forhandlere både til længere arbejdstid og lavere avance. Det er her, der virkelig skal sættes ind, og det er på den måde, kommunisterne vil hjælpe benzinforhandlerne.

**Ole Vig Jensen (RV):**

Vi mener fra radikal side, at der er grund til at se på benzinforhandlerernes indtjeningsforhold også under indtryk af de ændrede vilkår, som vil blive en følge af den lovgivning, som gennemføres her i dag. Men vi er ikke sikre på, at det ændringsforslag, der er til behandling her, løser problemerne, altså er det rigtige. Vi vil undlade at stemme, ganske som vi har gjort det ved øvrige ændringsforslag til denne lovgivning, som vi i øvrigt vil stemme imod.

**Arne Bjerregaard (KrF):**

Uanset at vi ikke er enige i fremskridtspartiets menneskesyn, i hvert fald ikke, som det er kommet til udtryk her i dag, vil vi dog stemme for det af fremskridtspartiet stillede ændringsforslag trods en uheldig udformning. Vi håber nemlig, at det skulle give en mulighed for at lægge så meget pres på regeringen, at den vil rette de uretfærdigheder, som såvel prisstigningerne som disse afgifter, vi nu får vedtaget, betyder over for benzinforhandlerne.

**Glistrup (FP):**

Det er sørgeligt at høre kommunister og konservative med fælles begrundelse afvise, at vi giver denne håndsrekning til benzinforhandlerne. Begrundelsen er, at så kommer olieselskaberne også til at tjene på det, for olieselskaberne ejer nogle benzinstationer. Ja men kan man da ikke forstå, at hvis man virkelig har den mening, at det er uheldigt, at olieselskaberne ejer benzinstationer, vil det, at man i den grad slår de små benzinforhandlere ihjel, som dette lovforslag sammen med prisstigningerne vil gøre, betyde, at olieselskaberne kommer til at overtage endnu flere benzinstationer? Det fører lige præcis til det stik modsatte af det kommunistisk-konservative grundsyn. Man søger herigenem for at komme frem til, at de små benzinforhandlere kan blive slået ihjel.

Så kommer man og siger: vi vil da i grunden gerne hjælpe, men vi vil gøre det på alverdens andre forskellige måder, som man ved ikke er til behandling i dag. Ja men det hjælper ikke benzinstationernes folk, at de får at vide, at teoretisk vil man gerne hjælpe jer. Der kræves kontant hjælp her og nu, og hvis man ikke giver det, nytter det ikke noget, at man eventuelt vil hjælpe til juleaften