

[Thorndahl]

Thorndahl (FP):

I skatte- og afgiftsministerens fremsættelsestale er indledningsvis anført om afgiftsfor-slagene:

»Forslagene er et led i regeringens samlede politik, der bl. a. omfatter en finanspoli-tisk stramning.

Ved udformningen af denne stramning er tyngdepunktet lagt i energiafgifterne, fordi stort set hele det danske energiforbrug indfø-res fra udlandet. De foreslåede indgreb har således også en energipolitisk baggrund
... «

Med dette udgangspunkt stillede udvalget enslydende spørgsmål til de tre forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse oliepro-dukter, af benzin og af elektricitet, og det lød:

»Hvilket statistisk grundlag er der for for-ventningerne om begrænsning af olieforbru- get henholdsvis benzin- og elektricitetsfor- bruget som følge af afgiftsforhøjelserne?«

Dette spørgsmål besvaredes indledningsvis således:

»De foreslåede energiafgifter og tilstræbte begrænsninger af forbruget skønnes at med- føre en nedgang i energiforbruget på godt 5 pct., hvilket svarer til den målsætning, der er aftalt internationalt.«

Hermed sagde regeringen i realiteten, at hvis man ikke gennemførte afgifterne eller foranstaltninger med tilsvarende virkning, ville Danmark således være international aftalebryder, en oplysning, der naturligvis lægger – det må den gøre – et betragteligt pres på folketingets partier.

For fuldstændighedens skyld bad udvalget herefter om at få et eksemplar af den indgå- de aftale, og hertil svarede ministeren:

»Målsætningen om at spare 5 pct. på ener- giforbruget er vedtaget af Det internationale Energiagenturs Governing Board, der består af repræsentanter fra medlemslandene. Mål- sætningen blev vedtaget på embedsmand- splan i marts 1979 og blev bekræftet på mini- sterplan i maj 1979. Fra Danmark deltog udenrigs- og handelsministrene. Tilsvarende har EFs Ministerråd vedtaget samme målsæt- ning. Målsætningen er således også tiltrådt af Frankrig, der ikke er medlem af IEA.«

Jeg må indrømme, at dette svar virkelig rystede mig, fordi der jo allerede for flere måneder siden var gennemført foranstaltnin-

ger svarende til beslutningen af marts 1979 i IEA om en 5 pct.s energibesparelse, således at vi allerede til fulde havde opfyldt den in- ternationale aftale, regeringen nu også henvi- ste til.

I marts-april måned gennemførtes således tre foranstaltninger, der samlet efter regerin- gens vurdering – og den skal jeg ikke kom- mentere, men det var altså regeringens egen forudsætning – skulle give de 5 pct.s bespa- relse. Den væsentligste foranstaltning var loven om tvangsjustering af oliefyrianslæg- gene, der skulle give ca. tre fjerdedele af den ønskede energiforbrugsreduktion. Jeg skal derfor citere de indledende bemærkninger fra dette lovforslag, nr. L 193:

»Under hensyntagen til den globale olie- forsyningsituation vedtog Det internationale Energiagenturs Styrelsesråd på sit møde den 2. marts 1979 med øjeblikkelig virkning at søge gennemført en nedsættelse af olieefter- spørgselen med 2 mill. tønder pr. dag svaren- de til en oliebesparelse på 5 pct. af IEA- landenes forbrug. De enkelte lande forpligter sig til at anvende dette besparelsesmål som ledetråd ved gennemførelsen af deres energi- politik.

Det foreliggende forslag, der indeholder hjemmel til at stille krav om justering og rensning af varmeanlæg, er et led i de af re- geringen iværksatte foranstaltninger med henblik på at opnå den nævnte oliebesparel- se på 5 pct.

Danmarks samlede olieforbrug udgjorde i 1977 152 mill. Gcal. Ved kedelrensning og justering af landets ca. 750.000 mindre fy- ringsanlæg og de ca. 40.000 større anlæg er det tidligere af teknologisk institut skønnet, at der vil kunne spares ca. 5,5 mill. Gcal. på årsbasis eller ca. 3,5 pct. af landets oliefor- brug.«

De resterende 1½ pct., dem fra de 3½ op til de 5, skulle efter regeringens opfattelse kunne tilvejebringes gennem de hurtigt ind- førte hastighedsbegrænsninger, fra 110 til 100 km pr. time på motorveje og fra 90 til 80 på landeveje. Samtidig gennemførtes også en reduktion af rumtemperaturen i de offentlige bygninger til 21° C.

Vi har derfor allerede for flere måneder siden opfyldt de internationale aftaler, og regeringens henvisning til IEA-aftalen som begrundelse for at indføre disse 4 mia kr. i energiafgifter samt beslutningen om den bil-