

[Lindinger]

det. Jeg tror endda, jeg tør sige, at jeg er den hyppigste taler – nu ved jeg ikke, om jeg kan få lov til at sige det uimodsagt. Da jeg er ordfører i alt, hvad der foregår, så må jeg næsten uvægerlig, da vi kun er én i erhvervs-partiet herinde – indtil videre i hvert fald – være den hyppigste taler på denne talerstol. Derfor synes jeg ikke, at det er fair play, og det havde jeg ventet af en konservativ ordfører, og jeg kan ikke lade den slags udtalelser stå helt uimodsagt.

Når hr. Hagen Hagensen så spørger, hvad jeg repræsenterer, så må jeg sige, at jeg aldrig har været ude for kritik fra de mennesker, der har valgt mig. Der kommer mange breve til mig, og der kommer også mange nye medlemmer, og så sent som i dag kom der en gave, jeg blev meget, meget glad for, nemlig et album med alle billeder fra min nedstyrtning med min helikopter. Vedkommende skrev i brevet, der fulgte med – det var en dame – at hun var meget glad for, at jeg støttede SV-regeringen; det må hr. Hagen Hagensen også gerne vide.

Der er visse ting, der sker, når man starter sin politiske, skal vi kalde det karriere eller lade være, med at sige, at man egentlig er glad for lidt publicity. Det varede nøjagtig 3 uger, og siden har jeg ikke været spor interesseret i det.

Samtidig sker der det, som der sker med alle mulige andre sygdomme, at man bliver vaccineret, så på nuværende tidspunkt er jeg vaccineret i en sådan grad, at jeg er fuldstændig immun over for presseomtale og fuldstændig immun over for angreb her fra denne talerstol, men jeg vil bare gerne bringe tingene på deres rette plads.

Så vil jeg gerne sige med hensyn til den bilfri dag, at den har altså ikke nogen større tilhænger i undertegnede, det er bestemt ikke min livret. Det er meget muligt, at hr. Niels Helveg Petersen har ret, når han siger, at der ikke er flertal i dette folketing for en bilfri dag. Jeg ved også godt, at det volder benzinforsandlerne store problemer. Bl. a. ved jeg fra formanden for Centralforeningen, at man meget gerne vil lukke fra lørdag middag til søndag aften, og jeg kan altså ikke se, hvorfor man ikke skulle kunne gøre det. Man kan da i det mindste indføre en turnus. Selvfølgelig vil vi gerne have lidt turistr trafik i landet, så der må være en mulighed for, at vi får solgt lidt af vores dyre benzin til de turister,

der kommer fra udlandet, også hvis de kommer i weekenden, men det tror jeg nok man vil kunne finde ud af at lave på en sådan måde, at man stort set kan lukke benzinstationerne i weekenden.

Til slut vil jeg gerne sige, at erhvervspartiet som nævnt ved førstebehandlingen ikke tager i betænkning at stemme sammen med SV-regeringen for såvel alle ændringsforslag stillet af regeringen som selve lovforslagene.

(Kort bemærkning).

Hagen Hagensen (KF):

Hr. Lindinger har ganske misforstået, hvad jeg sagde, for det var ikke ham, jeg talte om – det gør han jo selv, de få gange han taler her i salen; han taler jo ikke om andet. Han må være helt galt afmarcheret, når han tror, at han er den, der hyppigst er på denne talerstol. Det understreger bare, hvor lidt han er her, og hvor lidt han kender til, hvad der foregår i dette ting.

Det var naturligvis regeringen, jeg talte til, da jeg spurgte, om den finder det rimeligt at bygge på et mandat som hr. Lindingers. Hvad han mener, er mig så uendelig ligegyldigt. Det var regeringen, det drejede sig om, og jeg fastholder, hvad jeg sagde om dette. Jeg finder, at det er meget betænkeligt.

(Kort bemærkning).

Lindinger (EP):

Som gruppeformand får jeg jo uddrag af alle de taler, der holdes herinde, så snart man nede i sekretariatet – eller er det bureauet? – har fået dem udarbejdet. Det, som hr. Hagen Hagensen nu påstår var henvendt til regeringen, det havde et ganske bestemt sigte til mig. Jeg var på vej ned for at hente det; det fylder i hvert fald et helt afsnit i det referat, vi får herinde.

Freddy Madsen (DKP):

Jeg må sige, at det også var med dyb interesse, jeg lyttede til de store visioner, som regeringens største støtteparti har her i tinget.

Et af elementerne i regeringens lovkompleks er jo indgrebet over for kommunerne. Der har været talt om besparelser på 4 mia kr. i statsministerens redegørelse. Nu er de konkretiseret til en begrænsning til 3 pct.s