

[Glistrup]

der har fundet sted. Det gælder for mangfoldige husholdninger rundt omkring i landet, hvor man får disse enorme ekstraudgifter til noget så væsentligt som transporten og opvarmningen af hjemmet.

Men der er skam også bestemte erhvervsgrupper, som i ganske særlig grad bliver råt og brutalt ramt af det; som hr. Camre så smukt sagde: det er jo bare at give et incitament til, at man begynder at handle anderledes i befolkningen. Der kan nævnes en lang række grupper. Den af de deputationer, der har været i de forløbne dage, der vel nok har gjort det stærkeste indtryk i udvalget, var repræsentanterne for benzinforhandlerne. De kom klart og tydeligt og påviste over for os med tal sort på hvidt, hvordan tingene vil udvikle sig for denne branche, efter at man har haft de enormt store forhøjelser, som er kommet til os udefra. Hertil kommer, at man så yderligere nu fra venstres og socialdemokratiets side vil lægge disse afgifter af denne enorme størrelse på. Det bliver vel nok med 50 øre plus andre omkostninger, der kommer på, plus moms noget, der ligner ca. 70 øre pr. l, som alene folketingsindgrebet her forvolder ud over de skader, der i øvrigt er forvoldt.

Det siger sig selv, at når man bliver præserveret for en sådan saglig forelæggelse, som vi fik her søndag eftermiddag fra benzinforhandlerne forening, så er det første, man gør, at søge kontakt til regeringen, til ministeriet, for at høre, hvilke forskellige muligheder der er for dette ting for at løse problemerne. Knap var forhandlingsdelegationen kommet ud af døren, før der var stillet et konkret spørgsmål fra fremskridtspartiets side: »Hvilke alternative lovtekstændringer kan ministeriet give?« Men ministeriet var trods gentagne rykkere bestemt ikke villigt til at svare på det. Der var man bare optaget af, at man ikke skulle foregribe noget med hensyn til de hjortekamper, som fandt sted mellem de unge brushaner i deres brunstbesværligheder ude i elleskoven. Den slags taktisk tingeltangel var det eneste, der absolut interesserede i ministeriet, og ikke, hvordan man kunne nå frem til reelle løsninger.

Derfor kom vi helt frem til, at det blev mandag aften og nogle få minutter før endelig betænkning skulle afgives, før vi overhovedet kunne vriste et svar ud af regeringen med hensyn til, hvordan benzinforhandlernes

problemer skulle klares. Det gik bare ud på, at det kunne man virkelig ikke sige noget som helst om, og altså det, udvalget havde bedt om, nemlig at få udformet alternative lovtekster, var ikke kommet frem.

Derfor måtte vi fremskridtsfolk bruge de få minutter, der var til rådighed, til at finde den tekniske mulighed, der var for at stille et ændringsforslag. Det rationelle var ganske klart, at der skulle ændres i pris- og avancestoplovgivningen, men som følge af de knudrede regler, vi har i forretningsordenen herinde, så kunne vi ikke stille ændringsforslag til pris- og avancestoploven. Derfor måtte vi vælge det, som hr. Camre nu her ironiserede over, nemlig at vi forlænger kredittiden med 1 måned for afgifterne i forhold til staten. Det var det, der var mulighed for inden for lovens rammer.

Kom de penge på bordet, som ligger i det ændringsforslag, som vi udførligt har redegjort for fra fremskridtspartiets side i betænkningen, ja, så ville forholdet ganske åbenbart være det, at så var der muligheder for, at man havde de fornødne midler til, at benzinhandlerne kunne blive lettet og kunne blive lettet væsentligt. Som man kan læse i betænkningen, er det ledsaget af en klar tilkendegivelse af, at denne ekstra månedskredit skal komme benzinhandlerne til gode, hvad enten man så vil forøge benzinhandlernes avance, eller man vil gøre det, at man vil give benzinhandlerne kredittid, modsat hvad de har i øjeblikket, eller hvordan man vil finde ud af det.

Hvis man fra benzinselskabernes side, som hr. Camre synes at antyde, ville sidde denne henstilling fra folketinget overhørig, ja, så kan vi altså komme frem til, at så kan folketinget, når mulighed gives derfor, følge det op. Men der var altså ingen andre partier i folketinget, der overhovedet havde nogen som helst tanker med hensyn til, hvordan ødelæggelseskrisesituationen for benzinhandlerne i givet fald kunne klares, og derfor står dette ændringsforslag som det eneste, som vi kan stemme for ved andenbehandlingen i dag. Jeg anbefaler kraftigt, at man tager situationen op til overvejelse og stemmer for det ændringsforslag, når vi nu senere på dagen skal stemme om det.

Vi vil i øvrigt fra fremskridtspartiets side stille det ændringsforslag til tredjebehandlingen i morgen, at en vis del af afgiftsforhøjel-