

[Kaj Hansen]

Her må jeg bemærke, specielt til handelsministeren, at jeg den 14. marts 1979 stillede et spørgsmål her i Folketinget, om det nu ikke var på tide, at DONG begyndte en olieimport. Hertil svarede handelsministeren, at det syntes han ikke der i øjeblikket var brug for, men at man nøje ville følge situationen.

Hvad er der så kommet ud af handelsministerens nøje følgen situationen? Jeg har ikke set nogen forslag om, at DONG nu skal gå i gang med en olieimport. Og hvis det ikke skulle gøre det nu, hvornår skulle det så gøre det?

Vi peger også på i vores forslag, at man bør gennemføre en typegodkendelse af energiforbrugende enheder med de højeste virkningsgrader ved omsætning af brændstof eller el til varme eller mekanisk energi. Det er ikke mindst bilerne, vi her tænker på; de dér »billøse dage« lyder nærmest som titlen på en roman. Det, der er sagen, er, at man har mange energislugende biler. Der er f.eks. oplysninger om, at bilerne i det store, rige land USA kører ca. 5 kilometer i gennemsnit pr. liter. Det er også sådan, at der i dag findes adskillige biler, der kan køre 20 km på literen. Var det så ikke tiden nu, at vi indførte en typegodkendelse, således at vi i hvert fald forlangte, at en bil skulle kunne køre 12–14 km pr. liter ved en bestemt fart, efter hvad den blev testet til?

Vi peger endvidere i vores forslag på, at den helt uansvarlige halmafbrænding, der finder sted, må stoppes. Der er lidt uenighed om, hvor meget af vores varmemeforbrug halmen i virkeligheden alene skulle kunne dække; det svinger mellem 25 og 35 pct. Jeg talte forleden dag med formanden for landboforeningerne på Fyn, som havde oplysninger om, at den energi, der er i halmen, kunne dække 30–40 pct. af den varme, vi bruger i Danmark, hvis den blev brugt fornuftigt. Så har man endda den helt fatale situation – og det vil jeg sige med en indskudt bemærkning – at de, der går over til at fyre med halm, skam bliver beskattet, for de skal ikke have lov til at spare.

Vi peger endvidere i vores forslag på, at den kollektive trafik skal styrkes ved udbygning og modernisering af trafiknettet. Alle oplysninger viser – og det fremgår også af bemærkningerne til vores forslag – at der er meget at spare ved at overføre den private trafik til den kollektive trafik.

Så kan jeg bebude, at jeg har nogle spørgsmål til handelsministeren, som jeg mener er af temmelig stor vigtighed. I en kronik i Politiken hævder lektor Bent Sørensen fra Niels Bohr Institutet, at Norge jævnlig og også inden for de seneste uger har erklæret sig villigt til at give olie i bytte for samarbejde med dansk industri, og at norske elværksfolk ofte har fremsat ønske om en forøgelse af eloverførselskapaciteten mellem Norge og Danmark. Jeg vil gerne spørge, om handelsministeren kan bekræfte eller afkræfte denne oplysning fra Bent Sørensen i Politiken.

Det andet spørgsmål drejer sig om den olieledning, der har været talt om. Olieledningens pris er anslået til 1,2–1,6 mia kr., afhængigt af, om rørledningen føres til Fredericia eller frem til Sjælland. Statens interesser er ganske åbenbare. For det første sikres en vis kontrol, i særdeleshed hvis der også er en aftale med selskaberne om, at de færdige produkter skal afsættes i Danmark. For det andet kan olierørledningen yde et stort bidrag til forsyningssikkerheden. Man mener, at der er olie nok til at dække fra  $\frac{1}{4}$  til  $\frac{1}{3}$  af det danske forbrug, og at statens forrentning ved at opkræve en olierørledningsafgift kan blive 25–30 pct. Så vil jeg gerne spørge handelsministeren, hvordan det går med den olierørledning, om den er lige på trapperne, eller hvordan?

Det sidste spørgsmål, jeg vil stille i denne omgang, drejer sig om hele tiden at være opmærksom på at få olietilførsler til Danmark. Direktøren for Uno-X, hr. Bisgaard, har været en tur i Saudi-Arabien, og dér har han spurgt, om han kunne købe olie. Fra Saudi-Arabien side sagde man, at det kunne han, men at den danske stat på en eller anden måde skal kobles ind på en sådan leverance, idet Saudi-Arabien gerne vil levere olie direkte til de enkelte lande.

Direktør Bisgaard oplyser endvidere, at han har henvendt sig til handelsministeriet i denne sag for at anmode om handelsministerens bistand til at indkøbe denne olie. Jeg vil gerne her benytte lejligheden til at spørge handelsministeren, hvordan det går med den henvendelse, om staten vil være behjælpelig med, at Uno-X, som er et lavprisselskab, og som sammen med andre lavprisselskaber i Danmark har været medvirkende til at holde en benzinpris i nogle år, der var lavere end i andre lande, kan komme i gang med en så-