

4) Første behandling af:*Forslag til lov om afgift af gas.*

(Lovforslag nr. L 229. Fremsat 21/6 79).

5) Første behandling af:*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet.*

(Lovforslag nr. L 230. Fremsat 21/6 79).

6) Første behandling af:*Forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter.*

(Lovforslag nr. L 231. Fremsat 21/6 79).

7) Første behandling af:*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning. (Forhøjelse af afgiften).*

(Lovforslag nr. L 232. Fremsat 21/6 79).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Formanden:

Jeg gør opmærksom på, at under forhandlingen vil statsministerens redegørelse af 21. juni kunne omtales.

Jeg skal også gøre opmærksom på, at taletiden for ordførere er fastsat til 20 minutter i første omgang og 10 minutter i anden omgang. For andre medlemmer er taletiden i første omgang 10 minutter og i anden omgang 6 minutter.

Jeg skal endelig gøre opmærksom på, at det er tanken at holde frokostpause så nær ved kl. 12 som muligt. Varigheden vil være lidt afhængig af, hvor langt vi er nået i talerækken, men pausen vil formentlig blive på 3 kvarter, til kl. 12.45.

*Forhandling***Hjortnæs (S):**

Selv om udviklingen på oliemarkedet er noget uigennemsigtig, er der ingen tvivl om, at den vestlige industrialiserede verden, og det vil sige også Danmark, er kommet i en situation, hvor det er bydende nødvendigt at reducere olie- og benzinformbruget. Vi må regne med, at den stedfundne prisudvikling har forværret et i forvejen alvorligt betalingsbalanceproblem med henved 3 mia kr. på årsbasis. Derfor er det ikke tilstrækkeligt med

en energisparepolitik, det er også nødvendigt at stramme den økonomiske politik i øvrigt for at modvirke oliekrisens negative virkning på betalingsbalancen.

De forslag, som her er sat til første behandling, har et væsentligt energisparepolitisk element i sig, men der er selvfølgelig også tale om en reel styrkelse af de offentlige finanser, med en positiv virkning på betalingsbalancen. Derfor kan de og skal de ikke vurderes isoleret, men i den sammenhæng, hvori de er blevet præsenteret for folketingset.

Det har altid været væsentligt for socialdemokratiet, at nødvendige finanspolitiske stramninger ledsages af konkrete initiativer med henblik på at udligne strammingsens negative virkning på beskæftigelsen. Regeringens tilsagn om at ville anvende de ikke udnyttede midler på 1,3 mia kr. fra beskæftigelsesplanen fra 1977 er derfor af afgørende betydning for den socialdemokratiske folketingsgruppe, og det samme gælder beskæftigelsesplanens videreførelse i 1981 og 1982.

Jeg har noteret mig, at regeringen vil lægge særlig vægt på foranstaltninger, der bl. a. vil give den størst mulige stigning i beskæftigelsen, herunder beskæftigelsen for kvinder og unge, og som vil medføre besparelser i energiformbruget. Det er intentioner, jeg kan medgive min fulde støtte.

Der er også taget et vist hensyn til beskæftigelsen ved udformningen af afgifterne. Når regeringen har foreslået, at de producerende erhvervsvirksomheder skal friholdes for energiafgifterne, er det netop af hensyn til beskæftigelsen, men også hensynet til betalingsbalancen taler for, at virksomhedernes konkurrenceevne ikke belastes med energiafgifterne. Jeg håber, fritagelsen ikke vil mindske virksomhedernes interesse for at fortsætte bestræbelserne på at spare energi, ligesom jeg også håber, at energiforsyningsselskaberne i stigende grad vil udnytte de ressourcer, som i dag ikke kommer til fuld udnyttelse.

Når den kollektive trafik friholdes for energiafgifterne, åbner det op for, at mange, hvis de vil, kan holde sig fri for afgiftsforhøjelserne, men for enkelte familier – det kan være lønmodtagere med langt til arbejde og uden mulighed for at benytte offentlige transportmidler, og det kan være lavtlønsfamilier og pensionister, der bor i en ældre bolig, der tillige er dårligt isoleret – kan regeringsforslagene blive en stor økonomisk be-