

[Ministeren for skatter og afgifter]

skal der lægges vægt på, om det samlede indskud er over 25.000 kr.

For det andet skal fradragene fordeles over en periode på 10 år, hvis den årlige præmie til en pensionsordning med løbende udbetalinger eller til en rateforsikring i pensionssøjemed overstiger 25.000 kr. og præmiebetalingsperioden er mindre end 10 år.

Hensigten med de omtalte ændringer er at holde anvendelsen af de pågældende fradagsregler inden for en ramme, der kan anses for rimeligt begrundet ud fra de pensions hensyn, som har motiveret reglerne.

Lovforslaget vil medføre en vis forøgelse af skatteprovenuet; men som det nærmere er forklaret i bemærkningerne til lovforslaget, er det ikke muligt at udarbejde et underbygget skøn over merprovenuets størrelse. Efter lovforslagets § 2 får ændringerne virkning fra den dag, lovforslaget er fremsat i folketinget, altså den 21. juni 1979. Jeg tillader mig i øvrigt at henvise til bemærkningerne til lovforslaget, som jeg hermed anbefaler til en velvillig og hurtig behandling i det høje ting.

Ministeren for skatter og afgifter (Anders Andersen):

Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter.

(Lovforslag nr. L 227)

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.

(Lovforslag nr. L 228).

Forslag til lov om afgift af gas.

(Lovforslag nr. L 229)

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet.

(Lovforslag nr. L 230)

Forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter.

(Lovforslag nr. L 231)

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning. (Forhøjelse af afgiften).

(Lovforslag nr. L 232).

Forslagene er et led i regeringens samlede politik, der bl. a. omfatter en finanspolitisk stramning.

Ved udformningen af denne stramning er tyngdepunktet lagt i energifgifterne, fordi stort set hele det danske energiforbrug indfø-

res fra udlandet. De foreslåede indgreb har således også en energipolitisk baggrund gående ud på at opnå begrænsninger i energiforbruget.

Lovforslagene vedrørende energiområdet omfatter forhøjelser af de eksisterende afgifter på følgende energiformer: benzin, olie og elektricitet.

Jeg må her nævne, at de momsregistrerede virksomheder allerede efter det gældende system friholdes for olieafgiften – og dermed også for forhøjelsen. Som noget nyt vil den kollektive trafik nu også blive inddraget under friholdelsen. For elafgiftens vedkommende er det i øjeblikket således, at momsregistrerede virksomheder kan få tilbagebetalt den del af afgiften, der overstiger 100.000 kr. årligt. Efter forslaget bliver det således, at disse virksomheder helt friholdes for afgiften, altså ikke alene for forhøjelsen, men også for den gældende afgift. Det gælder dog ikke den del af erhvervslivet, der afsætter tjenesteydelser, som *ikke* har med vareproduktion m. v. samt hotel- og restaurationsvirksomheder at gøre. På dette område – vel hovedsagelig hvad man kalder de liberale erhverv – bliver der ikke tale om afløftning af elafgiften.

Som et supplement til afgifterne af benzin, olie og el er foreslået en ny afgift på gas. Her går forslaget ud på fuldt ud at friholde erhvervslivet for afgiftsbelastning.

De øvrige to lovforslag drejer sig om en forhøjelse af afgiften af cigaretter og afgiften af charterflyvning. For cigaretternes vedkommende skal jeg anføre, at afgiften senest er ændret ved augustforliget i 1977. Den siden da stedfundne løn- og prisstigning ligger til grund for den nu foreslåede forhøjelse, der i øvrigt giver plads til dækning af øgede omkostninger i handelsleddene. Forslaget vedrørende charterflyvning skal bl. a. ses i lys af den tilsvarende afgift i Norge og Sverige; ved forslaget kommer den danske afgift nærmere på den norske og svenske afgift.

Det ville være ønskeligt, om de foreslåede forhøjelser kunne træde i kraft snarest. De fornødne ændringsforslag herom vil naturligvis blive fremsat.

Med disse bemærkninger skal jeg anmode om en velvillig og hurtig behandling af lovforslagene.