

[Handelsministeren]

ken om et fællesnordisk samarbejde på energiområdet og har ved flere lejligheder taget konkrete initiativer på dette område. Vanskelighederne for et sådant samarbejde har aldrig eksisteret på det principielle plan, men først når parterne har fordybet sig i de detaljer, som nødvendigvis må være afklaret forud for gennemførelsen af konkret samarbejde. Særlige nordiske hensyn under sådanne drøftelser har haft vanskelige kår. Det har været de rent kommercielle hensyn, der har været afgørende.

For så vidt angår Sverige har der gennem længere tid eksisteret et samarbejde mellem DONG A/S og Swedegas AB i forbindelse med de svenske planer om køb af naturgas fra Tyskland og Algeriet til levering gennem et dansk transmissionssystem. Det er bekendt, at den svenske regering ikke har ønsket at stille forslag i den svenske riksdag om projektets gennemførelse.

Under statsministerens besøg hos statsminister Ullsten blev det aftalt, at der skal optages orienterende drøftelser – formentlig i begyndelsen af juni – på embedsmandsniveau om levering af dansk naturgas til Sydsvrige.

De dansk-norske forhandlinger i 1976-77 om et energi- og industripolitisk samarbejde har hidtil ikke ført til konkrete aftaler. For gassens vedkommende var resultatet, at man fra norsk side ville vende tilbage til sagen om en eventuel samlerørledning for norsk naturgas til kontinentet, når man havde gennemført en række analyser, og under forudsætning af yderligere påvisning af reserver. Det blev tilkendegivet, at en ilandføring i England også var en mulighed. Der har hidtil ikke foreligget nogen tilbagemelding fra norsk side.

I regeringens gasprojekt indgår en rigelig dimensionering af søledningen, hvilket indebærer, at der er gode muligheder for et samarbejde i forbindelse med indgåelse af transportaftaler om gasmængder fra mindre norske fund, således som det i øvrigt har været nævnt fra norsk side i de seneste udtalelser til pressen.

Danmarks medlemskab af EF vil ikke på nogen måde give anledning til vanskeligheder, såfremt der skulle vise sig konkret mulighed for nordisk samarbejde på energiområdet.

Til *justitsministeren* (18/5 79) af:

Bernhard Baunsgaard (RV):

»Vil ministeren nedsætte et udvalg til at gennemarbejde alle problemer om en autorisationsordning for vagtselskaber?«
(Spm. nr. 995).

Begrundelse.

Efter adskillige spørgsmål i folketinget har justitsministeren udarbejdet en redegørelse om politiets forhold til ISS Securitas. Under en drøftelse af redegørelsen er spørgsmålet om en autorisationsordning for vagtselskaber rejst. Der er bl. a. peget på, at man måtte have drøftet spørgsmålet om en uddannelse af vægttere.

Besvarelse (25/5 79):

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Spørgsmålet om forholdet mellem politiet og private vagtselskaber – herunder muligheden for indførelse af en autorisationsordning for sådanne selskaber – overvejes for tiden i justitsministeriet, ligesom spørgsmålet i nær fremtid vil blive gjort til genstand for behandling under et samråd med justitsministeren i folketingets retsudvalg. Under disse forhandlinger vil der også blive lejlighed til at drøfte spørgsmålet om nedsættelse af et udvalg til undersøgelse af hele problemkredsen om vagtselskaber.

Til *justitsministeren* (18/5 79) af:

Bernhard Baunsgaard (RV):

»Vil ministeren lade alle sider af den nuværende vederlagsordning for politiets samarbejde med ISS Securitas undersøge, eventuelt i et justitsministerielt udvalg?«
(Spm. nr. 996).

Begrundelse.

I den redegørelse, som justitsministeren har udsendt om ISS Securitas' samarbejde med politiet, er det oplyst, at en række ledende politifolk står på lønningslisten hos det private vagtselskab ISS Securitas. Det ser ud, som om disse ledende politifolk kan lade vagthavende personale gøre tjeneste for det private selskab. Det vil af denne grund, men