

Besvarelse (28/5 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

I den oprindelige beslutning i november 1977 om indstilling af driften på DSB-ruten Kolby Kås-Århus indgik det som en forudsætning, at dette kunne ske fra det tidspunkt, hvor den private rute mellem Samsø og Jylland via Sælvig-Hov rådede over 3 færgør.

Det private rederi meddelte efter at være blevet gjort bekendt med denne beslutning, at det havde kontraheret om en ny færge, der påregnedes indsat i den daglige trafik i forbindelse med ikrafttræden af sommerfartplanen 1979, dvs. pr. 27. maj.

Dette tidspunkt har herefter dannet grundlag for de efterfølgende forhandlinger mellem ministeriet og de berørte parter og for DSBs planlægning for sejladsen på Kalundborg-Samsø-ruten efter 26. maj 1979.

Hov-Samsø-ruten ApS har imidlertid i skrivelse af 6. maj 1979 meddelt, at den nye færge grundet på forsinkelser under bygningen ikke kan leveres fra værftet til det forudsatte tidspunkt, men først i anden uge af juni. Rederiet har oplyst, at forsinkelsen skyldes en strejke på 14 dage, beskadigelse af en skrueraksel samt afbrydelser i arbejdet som følge af det hårde vintervejr. Rederiet har senest i skrivelse af 19. maj 1979 bekræftet, at den ny færge kan indsættes i driften den 16. juni, dvs. fra det tidspunkt, da højsæsonens fartplan træder i kraft.

Rederiet har endvidere meddelt, at Hov-Samsø-ruten vil udvide antallet af daglige dobbeltture med de 2 færgør, rederiet indtil da har til rådighed, således at kapaciteten når op på et niveau svarende til det oprindelig planlagte. Yderligere vil der i fornødent omfang blive indsat ekstraturer, såfremt behovet herfor skulle vise sig.

Forsinkelsen med indsættelsen af den ny færge er ensbetydende med, at den oprindelige forudsætning for Hov-Sælvig-rutens ene-besejling ikke er til stede før den 16. juni. Derfor fortsætter DSB med en besejling Kolby Kås-Århus indtil dette tidspunkt.

Under hensyntagen til den allerede offentliggjorte sejlplan for Kalundborg-Samsø-ruten, som træder i kraft den 27. maj, er det ikke muligt at fortsætte en uændret sejlads på Århusruten, men DSB har den 10. maj 1979 meddelt de lokale myndigheder, at man

vil sejle en daglig dobbelttur i de perioder, hvor Kalundborgfærgen ellers er uvirksom. Således vil der mandage til torsdage være en afgang kl. 12.30 fra Kolby Kås til Århus, hvorfra der i modsat retning returneres kl. 15.40. I weekenden og pinsedagene sejles i aften- og nattetimerne, inden for hvilke tidsrum der yderligere hele perioden igennem kan indsættes ekstra sejlads.

Endelig vil DSB med et vist varsel kunne indsætte en reservefærge Århus-Kolby Kås, såfremt et uforudset behov mod forventning skulle gøre dette nødvendigt.

Under hensyn til den private rutes og DSBs bebudede ekstrasejlads samt tilsagnene om yderligere afgang, såfremt behovet viser sig, må jeg således anse overførselskapaciteten Samsø-Jylland for sikret i den tre ugers overgangsperiode indtil indsættelsen af den ny færge på Hov-Sælvig-ruten.

Til *udenrigsministeren* (14/5 79) af:

Steen Folke (VS):

»Vil ministeren give en redegørelse for EFs faktiske anvendelse af Romtraktatens artikel 235 (gummiparagraffen) i forhold til justitsministeriets redegørelse fra før folkeafstemningen i 1972, som understregede, at artikel 235 kun skulle anvendes om traktatmæssige økonomiske forhold, og vil ministeren i den forbindelse forklare, hvordan f. eks. et Rådsdirektiv om kvaliteten af badevand, en Rådsafgørelse om store bymæssige koncentrationers udvikling og en Rådsafgørelse om registrering af medfødte defekter kan siges at falde ind under artikel 235's anvendelsesområde, sådan som justitsministeriet i sin tid afgrænsede det?«

(Spm. nr. 966).

Begrundelse.

Udenrigsministerens svar på mit spørgsmål nr. 788 indeholder en liste over de i alt 125 konkrete tilfælde, hvor artikel 235 er anvendt, i tidsrummet 1/1 1973-1/1 1979. Blandt de eksempler, som forekommer at ligge klart uden for det oprindelig forudsatte anvendelsesområde, er Rådsdirektiv af 8. december 1975 om kvaliteten af badevand, Rådsafgørelse af 7. februar 1978 om samordnet aktion vedrørende store bymæssige koncentrationers udvikling og Rådsafgørelse