

[Honoré]

Begrundelse.

Modtagere af sociale pensioner behandles forskelligt inden for og uden for hovedstadsområdet med hensyn til at opnå togbilletter til nedsat pris.

Således kan en enkepensionist på f. eks. 60 år købe et kvartalskort til kun 80 kr., hvormed hun kan benytte DSB i hovedstadsområdet.

Derimod kan vedkommende ikke ligesom invalidepensionister købe de såkaldte 65-billetter, når det gælder rejser uden for hovedstadsområdet. Der tages med andre ord ikke hensyn til vedkommendes situation som enkepensionist, så snart man forlader hovedstadsområdet.

Det forekommer urimeligt, at der ikke er samme fordele for enkepensionister i og uden for hovedstadsområdet med hensyn til billettereduktion til tog.

Besvarelse (22/5 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

DSBs 65-billetordning blev indført for en del år siden med et rent kommercielt sigte, nemlig bedre udnyttelse af ledig kapacitet på mindre trafikstærke tidspunkter.

Invalidepensionister under 65 år fik i 1962 adgang til at rejse på 65-billetter mod forevisning af et særligt legitimationskort udstedt af hjemstedskommunen. Dette skete ved socialministeriets mellemkomst, og dette ministerium betaler DSB et årligt kompensationsbeløb for det indtægtstab, denne gruppes adgang til at rejse på 65-billetter forvolder.

Såfremt 65-billetordningen skal udvides til også at omfatte enke- og førtidspensionister, er det nødvendigt, at der ydes DSB kompensation for det indtægtstab, en sådan udvidelse medfører. Dette spørgsmål har tidligere været rejst over for socialministeriet, der oplyser, at man ikke for tiden har midler til en sådan udvidelse.

Forskellen for modtagere af sociale pensioner ved rejser med DSB i og uden for hovedstadsområdet opstår, fordi det ved togrejser inden for dette område er hovedstadsrådet, der bestemmer taksterne for sådanne rejser. Her er det derfor hovedstadsrådet, der bærer et eventuelt indtægtstab som følge af de takster og bestemmelser, der fastsættes for pensionisters rejser med DSBs tog.

Der vil derfor uundgåeligt kunne opstå forskelle mellem taksterne og reglerne for pensionistrejser i og uden for hovedstadsområdet.

Som nævnt i begrundelsen for spørgsmålet består der således en adgang for enkepensionister i hovedstadsområdet til at anvende pensionistkort. En anden forskel er, at der ikke længere udstedes 65-billetter for rejser inden for hovedstadsområdet, idet hovedstadsrådet her har ment, at de nye rabatstempekort gav en så væsentlig besparelse ved de længere rejser inden for området, at kortene kunne erstatte 65-billetterne.

Loven af 29. marts 1978 om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet giver imidlertid mulighed for et samarbejde mellem DSB og amtskommunerne om takstfastsættelsen for rejser med DSBs tog i amtskommunerne.

Dette samarbejde, der først er ved at blive indledt, vil muligvis kunne føre til en vis udjævning af forholdene for modtagere af sociale pensioner ved rejser med tog mellem hovedstadsområdet og det øvrige land.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (14/5 79) af:

Arentoft (FP):

»Hvilke planer er der for besejlingen af Samsø-Jylland i perioden 27. maj til 15. juni 1979 – især i pinseperioden – nu hvor Søren Larsen & Sønners Skibsværft A/S i Nykøbing Mors har meddelt, at værftet ikke kan levere den nye færge til rederiet L. Grau før sidstnævnte dato?«

(Spm. nr. 964).

Begrundelse.

Spørgsmålet rejstes efter et møde, jeg havde på Samsø den 11. maj d. å., og jeg skal i øvrigt henvise til bilag 60, alm. del/S i udvalget om offentlige arbejder.

Af hensyn til bl. a. de mange turister til og fra Samsø i pinseferien er det nødvendigt, at der hurtigst muligt gives offentligheden meddelelse om befordringsmulighederne, og jeg mener også, at ministeren bør understrege, at den forsinkede levering af færgen ikke skyldes rederiet Grau, men udelukkende skyldes forsinkelser på værftet.