

[Freddy Madsen]

stadsområdeudligningen, fordi det ellers ville give et helt tåbeligt resultat for Københavns kommune. Vi vil stemme for det ændringsforslag, som siger, at landliggereskatten skal bortfalde, og vi vil stemme imod de af fremskridtspartiet stillede ændringsforslag.

Så vil jeg godt til slut sige, at det, som denne gennemgang har vist – på den måde har den også været nyttig – er, at det ville være meget farligt at gå videre ad den vej, der hedder at vælte byrder over på kommunerne. Ikke desto mindre ser vi nu, at både finansministeren, indenrigsministeren og repræsentanter for partiet venstre åbent siger, at det, der må til, er, at man må bremse kommunernes aktiviteter. Ja men det vil betyde sociale nedskæringer af et hidtil ukendt omfang. Dem vil vi vende os imod.

Vi vil gerne benytte anledningen ved denne behandling til at advare kommunerne mod de planer, som regeringen nu omgås med. Jeg vil udtrykke håbet om, at man ude i kommunerne er opmærksom på, hvad der foregår, og at man måske også fra menige medlemmers side kan benytte det landsmøde, som snart finder sted i Kommunernes Landsforening, til at advare regeringen imod, at nye nedskæringer og nye indskrænkninger væltes over på kommunerne. Det er ikke den vej, man skal gå. De økonomiske problemer i landet skal løses ad en helt anden vej.

Tredje næstformand (Ninn-Hansen):

Jeg skal her afbryde forhandlingen og udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.00, hvor vi først går til punkt 10 på dagsordenen: spørgsmål til ministrene.

Mødet udsat kl. 12.04

Mødet genoptaget kl. 13.00

Man gik først til dagsordenens punkt 10, som var:

10) Spørgsmål til ministrene.

1) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Karl Møller (DKP):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at imødekomme DSBs behov for nyt færgemateriel og modernisering af gamle færger?« (Spm. nr. 1014).

Skriftlig begrundelse.

DSB har et akut behov for dels nyt færgemateriel, dels hårdt tiltrængte moderniseringer af utidssvarende materiel i fortsat brug. Hensynet til det nødvendige behov må ses i sammenhæng med værfternes alvorlige beskæftigelsessituation, hvor omfattende afskedigelser ligger for, hvis der ikke hurtigt skaffes arbejde. Også den tilspidsede olieforsyningssituation kræver en styrkelse af de kollektive trafikmidler og en stærk opprioritering af den tog- og færgebaserede transport. Såvel samfunds- som energiøkonomisk kan der opnås store gevinster ved hurtig handling.

Første næstformand (Erlendsson):

Spørgsmålet vil blive besvaret af indenrigsministeren.

Indenrigsministeren (Enggaard):

På trafikministerens vegne skal jeg svare følgende:

Som det vil være bekendt, har regeringen bedt ministerierne opgøre behovet for nye skibe for gennem placeringen af statsordrer at bidrage til at afhjælpe værfternes beskæftigelsesproblemer. Til dette formål har DSB afleveret en oversigt til mig indeholdende ønsker om nybygninger og moderniseringer i de kommende år. Denne oversigt er indgået i ministeriets prioritering, som jeg har sendt videre til behandling i regeringens erhvervsudvalg. Så længe behandlingen finder sted dér, anser jeg det ikke for muligt at gå nærmere ind på enkelthederne.

Karl Møller (DKP):

Det var ikke meget svar at få. Spørgsmålet er ellers affødt af den – synes jeg – meget bemærkelsesværdige pressekonference, som DSB med generaldirektør Hjelt i spidsen afholdt for nylig, helt nøjagtig den 22. maj, hvor man rent faktisk ganske groft kritiserede den trafikpolitik, som det offentlige har ført i de seneste år. Selv om alle kan se i en situation som den, vi lever i, at en udbygning