

[Indenrigsministeren]

Vedr. psoriasisbehandlingen er det således amtskommunerne, der må vurdere, hvorledes midlerne til behandlingen mest hensigtsmæssigt kan anvendes.

Indenrigsministeriet finder imidlertid på baggrund af sundhedsstyrelsens ovenfor refererede udtalelse, at man inden for psoriasisbehandlingen bør henlede amtskommunernes opmærksomhed på det behandlingsalternativ, der eksisterer i form af klimabehandling. Dette vil ske i nærmeste fremtid.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (4/5 79) af:

**Bernhard Baunsgaard (RV):**

»Er spørgsmålet om oprettelse af nærbaner overvejet, for nedlæggelse af stationer (standsningsteder) i omegnen af vore store provinsbyer foretages?«

(Spm. nr. 932).

Begrundelse.

DSB agter som led i rationaliseringsbe-  
stræbelser i slutningen af maj at nedlægge 24 stationer (standsningsteder) uden for hovedstadsområdet.

En række af disse standsningsteder findes i omegnen af vore store provinsbyer.

I omegnen af Århus nedlægges således 5 stationer (standsningsteder), og dette sker samtidig med, at den første DSB-nærbane fra Århus åbnes i løbet af nogle måneder, og at de baner, de pågældende standsningsteder ligger ved, i de nærmeste år skal elektrificeres.

Spørgsmålet om disse stationers indpasning i nærtrafikken ved Århus må melde sig med større styrke netop nu, da oliesituationen tegner alvorligere.

Elektrificeringen af banerne giver jo større muligheder for at skifte mellem forskellige former for brændsel og er mere miljøvenlig end bustrafik.

*Besvarelse* (17/5 79):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Ivar Hansen):

Jeg kan generelt oplyse, at alle nedlæggelser sker efter forhandling med de pågældende amtsråd, således at der ud fra en helhedsbetragtning sikres de berørte lokalsamfund en tilfredsstillende trafikbetjening. I disse

forhandlinger indgår naturligvis tillige de pågældende amters eventuelle planer om nærtrafikordninger, der inkluderer jernbanebetjening.

Specielt for så vidt angår Århusområdet oplyser DSB, at amtsrådet har accepteret nedlæggelsen af de nævnte 5 svagt benyttede standsningsteder.

Det er en klar forudsætning i aftalen med Århus amt om nedlæggelserne, at disse ikke forringer mulighederne for eventuelt senere at etablere nærbanedrift på hovedbanen nord og syd for Århus, hvor der efter den netop gennemførte modernisering absolut er kapacitet til indlæggelse af flere tog.

For så vidt angår de to andre større provinsbyer, har der ikke i de senere år fundet stationsnedlæggelser sted – når undtages Nørresundby, der nedlægges maj 1979.

I øvrigt må fremtidige nærbaneovervejelser forventes at indgå i amternes planlægning i medfør af loven om kollektiv personbefordring uden for hovedstadsområdet.

Til *statsministeren* (7/5 79) af:

**Thorndahl (FP):**

»Vil statsministeren overveje at pålægge sine ministre, at de i de tilfælde, hvor forslag til nye love sendes til udtalelse hos kommunale myndigheder og interesseorganisationerne, samtidig sender dem til folketingets partier?«

(Spm. nr. 933).

Begrundelse.

Som led i den afsluttende behandling af lovforslag sender en række ministerier ofte forslagene til udtalelse bl. a. hos Kommuner-  
nes Landsforening, Amtsrådsforeningen, Amter og Kommuner, LO, Dansk Arbejdsgiverforening og andre interesseorganisationer.

Det vil utvivlsomt være af værdi for det arbejde, folketingspartierne udfører, om partierne løbende modtager et eksemplar af de lovforslag, der fremsendes til udtalelse hos interesseorganisationerne.

*Besvarelse* (14/5 79):

**Statsministeren** (Anker Jørgensen):

Hvorvidt der som led i det lovforberedende arbejde skal søges inddraget synspunkter eller indhentet oplysninger fra kilder uden