

[Voigt]

(Spm. nr. 905).

Begrundelse.

Det er en almindelig opfattelse, at antallet af frikort nu er oppe i en så anselig størrelsesorden, at det må være rigtigt at få belyst, hvor mange mennesker i dagens Danmark der bliver transporteret gratis med de offentlige transportmidler.

For god ordens skyld skal jeg oplyse ministeren om, at jeg til ministeren for skatter og afgifter har bedt om nogle provenumæssige beregninger vedrørende frikortordningen.

*Besvarelse (16/5 79):***Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):**

En udtømmende besvarelse af spørgsmålet forudsætter oplysninger, som ikke er ministeriet for offentlige arbejder i hænde, og som ikke ville kunne fremskaffes inden for en rimelig tidsfrist. Der tænkes her på antallet af frikort udstedt af private og kommunale busselskaber, færgerederier m. v.

For imidlertid at belyse, i hvilket omfang der udstedes frikort, er der indhentet oplysninger fra tre udøvere af kollektiv trafik: DSB, SAS og HT, idet det herved er præciseret, at ved frikort i nærværende forbindelse forstås sådanne, som en kollektiv trafikvirksomhed har udstedt vederlagsfrit til almindelig personlig brug for indehaveren.

DSB har oplyst, at der, jfr. § 43 i lov nr. 245 af 8. juni 1977 om DSB, er udstedt i alt ca. 21.000 frikort med vidt forskelligt gyldighedsområde og forskellig gyldighedstid strækkende sig fra lokale busruter og Stogstrafik over bolig/arbejdsstedsrejsefrikort for personale til frikort gældende for hele nettet.

Langt den overvejende del (ca. 20.000) af disse frikort er udstedt til DSB-ansatte og i et vist omfang disses familier.

SAS har oplyst, at der til medlemmer af bestyrelse og repræsentantskab i DDL i alt er udstedt 32 rejsehjemmelkort, som efter visse nærmere regler og afgifter kan benyttes på SAS' ruter.

HT har oplyst, at udstedelse af frikort til HTs buslinier i princippet vedrører to kredse af personer, dels dem, der under en eller anden form udøver tilsynsmyndighed i forhold

til HT (folketinget, hovedstadsrådet, hovedstadsområdets amtsråd og kommunalbestyrelser m. v.) og dels ansatte og pensionister fra HT. Der er tale om såvel frikort til hele HTs driftsområde som frikort til dele af dette. Der er af HT udstedt i alt 8.300 frikort, hvoraf ca. 6.500 er tildelt ansatte og pensionister m. v.

Til *fiskeriministeren (3/5 79)* af:**Uwe Jensen (Ribe a.) (FP):**

»Agter ministeren på baggrund af rettens seneste underkendelse af rimeligheden i ministeriets krav om fangstfortegnelsen samt den generelle utilfredshed i fiskerkredse vedrørende offentliggørelse af fangsthemmigheder nu endelig at affalde krav om brug af fangstjournaler i lighed med praksis i øvrige EF-lande?«

(Spm. nr. 908).

Begrundelse.

Af Vestkysten for den 2. maj 1979 fremgår det, at retten i Esbjerg den 2. maj 1979 underkendte grundlaget for fiskeriministeriets krav om fangstfortegnelse af juridisk formelle hensyn. De danske fiskere udfylder kun modstræbende disse fangstjournaler og undlader i mange tilfælde ganske naturligt at give de krævede detaljerede oplysninger af frygt for, at konkurrerende nationers fiskere kan gøre brug af disse.

Vesttyskland er den eneste EF-fiskerination, der er lige så papirhysterisk som Danmark. Hverken Storbritannien, Holland eller Belgien stiller disse krav til deres fiskere.

Spørgeren mener ikke, at danske fiskere fortsat skal diskrimineres i forhold til størstedelen af deres europæiske kolleger.

*Besvarelse (15/5 79):***Fiskeriministeren (Svend Jakobsen):**

Jeg har tidligere haft lejlighed til over for spørgeren at redegøre for, at afgivelse af de i fangstfortegnelsen for danske fiskere krævede oplysninger ikke medfører en risiko for offentliggørelse af fangsthemmigheder. Jeg kan på ny understrege, at de enkelte fangstfortegnelser ikke er tilgængelige for offentligheden, og at fortegnelsernes oplysninger