

[Lindinger]

tive opgaver til værfterne, og her vil jeg gerne også nævne, at meget af det arbejde, der skal udføres på en kæmpe stor opgave som Storebæltsbroen, ville kunne delegeres ud til forskellige værfter.

Det, der ligger mig personlig meget på sinde, er at bevare beskæftigelsen, men ikke at foregøgle noget, som er den rene utopi. Miraklernes tid er muligvis ikke forbi, men der skal faktisk et mirakel til, hvis man skal tilbage til de forhold, der herskede på danske skibsværfter i tidligere tider.

Handelsministeren (Arne Christiansen):

Jeg vil gerne begynde med at takke for de anerkendende ord, der fra mange sider har lydt om kontaktudvalgets redegørelse. Jeg skal lade disse ord gå videre.

Til ordføreren for forespørgerne, hr. Jørgen Jensen, har jeg nogle ganske få bemærkninger. Hr. Jørgen Jensen taler om de danske bestræbelser for at komme nationale støtteordninger til livs. Jeg kan sige, at disse bestræbelser fortsættes med uformindsket styrke i internationale organisationer. Men vi arbejder lige så stærkt sammen med andre lande på en kortlægning af østblokkens sejladslads til dumpingrater. Det er jo en faktor, som i høj grad bidrager til den internationale skibsfarts krise og dermed til værftskrisen.

DKPs firpunktsforslag til løsning af værftskrisen er, som den socialdemokratiske ordfører sagde det, urealistisk. Efter min mening gøres der regning uden vært punkt for punkt.

I relation til de øvrige ordførere skal jeg indskrænke mig til at besvare de spørgsmål, der er stillet.

Hr. Therkel Christensen og også hr. Bjørn Poulsen var inde på skibe til u-landene. Med hensyn til støtte til salg af brugte skibe til u-landene så har regeringen ikke planer om dette. Jeg kan sige, at salg af fragtskibe til u-landene prioriteres ikke højt. Dermed kommer jeg også ind på et svar til hr. Bjørn Poulsen. Så længe der er tale om anvendelse af midler fra udviklingsbistanden, er det klart, at vi i første række vil begrænse os til fartøjer, som har betydning for udviklingen i de pågældende lande; det kan variere fra land til land, men det vil omfatte fiskerfartøjer, inspektionsfartøjer og fartøjer, der kan indgå i infrastruktur, i lokaltrafik o. lign. Jeg

er vel klar over, at man hertil kan sige, at vi da har anvendt Danidamidler til et stort fragtskib. Det har vi gjort, det var til Nakskov Skibsværft. Det var en engangsforeteelse ud fra en vurdering af en række faktorer i dette specielle tilfælde. Men det var en absolut undtagelse fra reglen, idet anvendelse af Danidamidler til skibe af den art ikke kan betragtes som udviklingsbistand. Dermed være ikke sagt, at vi har afskåret os totalt fra det med det, der står i kontaktudvalgets redegørelse. Det er måske nok udtrykt skarpt, som hr. Bjørn Poulsen også var inde på, men der er enighed om i regeringen, at vi må begrænse anvendelse af Danidamidler til fartøjer af den art, jeg nævnte før.

Hr. Bjørn Poulsen spurgte, om der stadig var penge til matchning. De midler, der var stillet til rådighed, var jo et led i et augustforlig, og vi er ved at nå bunden i kassen. Jeg tør ikke sige det nøjagtigt, jeg vil ikke hænges op på tallet, men jeg mener, der er 5 mill. kr. tilbage, og så er der øremærket 12 mill. kr. til Ålborg Værft, som, så vidt jeg ved, ikke er anvendt endnu.

Hr. Bjørn Poulsen var også inde på spørgsmålet om finansiering af ombygning. Der gælder jo den regel, at hvis skibene er på 5.000 BRT eller derover, så gælder samme regler som for lån til nybygning i skibskreditfonden. Er de under denne størrelse, under 5.000 BRT, og der ikke er tale om matchning af tilbud fra ikke-EF-lande, så kan vi ikke yde statsstøttekredit, så må vi altså henvise til optagelse af finanslån i udlandet.

Blandt de punkter, hr. Flygaard fremhævede i sin tale, var der et spørgsmål, nemlig om licitation af statsordrer. Jeg vil gerne her henvise til det svar, som statsministeren gav i spørgetiden forleden, hvoraf det jo fremgik, at en række statsordrer uden videre vil kunne reserveres til danske værfter.

Hvis jeg skulle gå ind på de øvrige indlæg, ville det mere blive kommentarer til det, der blev sagt, men jeg må sige, jeg var overrasket over hr. Wilhjelm's korstog for ineffektivitet.

Jørgen Jensen (DKP):

Lad mig først sige til handelsministeren, at jeg synes, det er udmærket, at man undersøger de såkaldte dumpingpriser, for det kan da være meget interessant at få at vide, hvad den reelle pris er for fragt. Hvor mange ture