

[Flygaard]

Jeg vil gerne principielt give udtryk for, at retsforbundet er imod en nationalisering af skibsværftsindustrien og også imod en nationalisering af rederierne. Vi ønsker, at produktionen af skibe og rederivirksomhed i det hele taget skal foregå på et driftsøkonomisk grundlag.

Vi ønsker også at fremføre det synspunkt, at det måske umiddelbart kunne lyde tilforladeligt og ligefrem godt i en øjeblikkelig situation at give tilskud, men det er vores opfattelse, at det er et meget kortsigtet synspunkt, og at man nok bør anlægge et mere langsigtet synspunkt, hvis man skal nå til en løsning, der på længere sigt må forekomme mere holdbar. Hvis man kun vælger de kortsigtede løsninger, så får man efter vores opfattelse kun en galgenfrist.

Vi vil om tilskudslovgivningen i al almindelighed sige, at den primære virkning af en sådan tilskudsordning efter vores opfattelse kun er den, at der flyttes om på beskæftigelsen, da tilskud må modsvares af højere skatter. Det gælder vel i særlig grad, når vi ser på underskuddet i statskassen. De fleste vil vist erkende, at det er stort nok i forvejen. Måske kan man bedre se beskæftigelsesfremgangen, eller måske snarere et stop for nedgangen i beskæftigelsen, på et mere afgrænset område, medens den negative beskæftigelsesvirkning via højere skatter breder sig ud over et større område og dermed fortegner sig.

Jeg skal knytte nogle bemærkninger til en række enkeltspørgsmål omkring skibsværftsindustrien.

For det første vil vi gerne give udtryk for, at regeringen bør være så aktiv som overhovedet muligt i bekæmpelsen af de nationale støtteordninger. Det bør regeringen være ikke alene ud fra et almindeligt samfundsøkonomisk synspunkt, men også ud fra det synspunkt, at det danske samfund og den danske statskasse ikke kan konkurrere med store udenlandske statskasser.

Vi vil dernæst gerne rejse det spørgsmål, i hvilket omfang Danmark selv kan fastsætte licitationsbetingelser, når der udbydes statsordrer. Om statsordrer vil vi i øvrigt sige, at hvis man kan finde et rimeligt grundlag for at fremrykke nogle offentlige investeringer, så er det naturligt, at en sådan fremrykning finder sted, men den bør efter vores opfattelse foregå på grundlag af en fri licitation, så

ledes at de værfter, der bedst er i stand til at klare sig, også bliver de værfter, der kommer til at overleve.

Endvidere vil vi komme med den bemærkning, at når man indtil videre og måske for steds har opgivet planerne om en Storebæltsbro, så kan man vel ikke udelukke muligheden af, at det har haft en negativ beskæftigelsesmæssig virkning for et eller flere værfter, der i relativt god tro havde disponeret efter, at nu skulle der vel endelig bygges en Storebæltsbro.

Endelig vil vi gerne give udtryk for, at det må være muligt i forbindelse med naturgasprojektet, som det kommer til udtryk i regeringens forslag, at få skabt mulighed for, at danske skibsværfter får en alternativ produktion i gang i forbindelse med det omfattende ledningsnet, der i givet fald skal bygges.

Jeg vil også gerne pege på et forhold, der ikke har været bragt ind fra anden side, nemlig det forhold, at når den danske valuta efter manges opfattelse er overvurderet, så medfører det en ringere konkurrenceevne, når man skal ud på verdensmarkedet og sælge skibe. Det er kommet til udtryk i flere artikler i pressen. Det tror jeg også var et forhold, man skulle have sin opmærksomhed henledt på.

Jeg synes, det er udmærket, at man hjælper udviklingslandene, men fra retsforbundets side må vi stærkt advare imod, at denne u-landshjælp får form af en kortsigtet erhvervs politik, hvor vi faktisk meget stærkt opfordrer u-landene til at købe skibe, måske skibe de ikke altid har brug for, men som vi herhjemme måske godt vil undrangere.

Med henblik på den fremtidige politik, der bør føres, ikke alene på dette område, men vel i det hele taget på det erhvervs mæssige område, vil vi gerne skue tilbage og sige, at hvis man havde ført en mere ansvarlig politik i 1960'erne, hvis det var således, at man havde sørget for at få en omlægning af erhvervsstrukturen på et tidspunkt, hvor der var alternative beskæftigelses mæssige muligheder, hvor man altså burde have afstået fra at føre en subsidie politik, så tror vi, at mange problemer i dag i hvert fald ville have været mindre. Det er vores ønske, at der føres en sådan politik nu, så at man ikke i 1980'erne kan stå op og sige det samme om den økonomiske politik på det pågældende område her i slutningen af 1970'erne.