

[Honoré]

I denne situation må målsætningen for en dansk værftspolitik være realistisk. Vi kan ikke stille krav om, at den danske værftsindustri skal kunne videreføres i sit hidtidige omfang, i det omfang den havde på sit højdepunkt, under en international krise, men vi kan opstille som målsætning, at den danske værftsindustri som helhed overlever som en økonomisk sund virksomhed og med størst mulig kapacitet, der kan udnytte de forhåbentlig forbedrede muligheder, som vil vise sig i 1980'erne.

Halvdelen af verdens værftskapacitet er jo i dag udnyttet, det må vi tage hensyn til. Men dansk værftsindustri placerer sig godt i international sammenhæng, og selv om vi i Danmark ikke yder værftsindustrien en nær så stor statsstøtte som i de fleste andre lande, så har den danske værftsindustri klaret sig som en af de bedste i Europa, og det taler for, at man viderefører den hidtidige værftsindustri. Der henvises til andre landes betydelige subsidier, men erfaringerne med disse subsidier, disse støtteordninger, er jo ikke særlig gode.

Kontaktudvalget under handelsministeriet har udarbejdet nogle anbefalinger for en kommende dansk værftsindustri, og vi finder i kristeligt folkeparti, at disse anbefalinger er fornuftige. Vi mener, at man må undersøge, om der er mulighed for at hjælpe dansk værftsindustri ved statsordrer, men statsordrer, der vel at mærke tildeles dansk værftsindustri på en sådan måde, at det bliver de mest konkurrencedygtige værfter, der får ordrerne, og at man ikke af egnsudviklingsmæssige hensyn prøver på at begunstige enkelte værfter.

En anden ting, der peges på, er muligheden for danske værfter for at opnå eksportordrer. Dér giver vi kontaktudvalget ret i, at man står i et dilemma. Man skal konkurrere med udlandet, hvor der finder en kraftig subsidiering sted, og kan fristes til at konkurrere med statsubsidier, men derigennem risikerer man at gøre værftsindustrien mindre effektiv, og man må også indse, at det er meget svært for et land med vor økonomi at konkurrere med andre landes statskasser.

Et andet punkt, der nævnes, er et punkt, som vi meget stærkt vil understrege, nemlig at man må opfordre danske rederier til at benytte sig af de danske værfters kapacitet. Dér var jeg opmærksom på et interessant

synspunkt fra CDs ordfører, der spurgte, om man ikke kunne støtte danske rederiers salg af ældre skibe, så de kunne lade nye og mere konkurrencedygtige skibe bygge på danske værfter. Fællesklubben på Lindø og dens repræsentanter har rejst spørgsmålet om danske rederiers bygning af skibe på danske værfter i forbindelse med, at A. P. Møller lod to bilfragtskibe bygge i Japan i stedet for på Lindø.

Et andet forslag, som har været rejst, er spørgsmålet om alternative produktioner. Det mener jeg også man skal undersøge nøje, og det er et spørgsmål, som Fællesklubben på Lindø også var inde på. Man har dér undret sig over, af DUC ikke lod Lindø få en ordre på to platforme til Gormfeltet, men i stedet for lod disse ordrer gå til et fransk selskab.

En anden form for alternativ produktion er produktion af elementer til brobygning, og direktør Engell-Jensen har i Børsen den 3. april nævnt Farøbroen, men påpegede, at man i så fald måtte udbyde broen som et stålprojekt og ikke som et betonprojekt. Jeg formoder, at de ministerier, som kan øve indflydelse på dette punkt, vil være opmærksom på dette synspunkt.

Jeg skal sammenfattende konkludere, at kristeligt folkeparti er tilhænger af de værftspolitiske synspunkter, som handelsministeren har givet udtryk for, og vi ønsker, at man viderefører den hidtidige værftspolitik, fordi den har bevaret de danske værfter som nogle i international sammenhæng sunde økonomiske virksomheder.

Flygaard (DR):

Vi skal i dag se på skibsværftsindustriens forhold. Hvis vi skulle behandle andre erhvervsområder på tilsvarende vis, så kunne vi jo få mange forespørgselsdebatter, men foranlediget af den forespørgsel, der her i dag er rejst, skal jeg på retsforbundets vegne fremføre nogle synspunkter.

Der er for os ingen tvivl om, at vi har fået en værftskapacitet, som er for stor, og en handelsflåde af en sådan størrelse, at fragtterne ikke giver mulighed for en rimelig indtjening. Dette gælder imidlertid ikke alene Danmark, det gælder også en række andre lande.