

Kallesøe (KF):

Principielt er det konservative folkeparti modstander af store subsidier og tilskud til erhvervslivet. Værfternes krise hænger sammen med krisen i rederierhvervet, de lave fragtrater og den overkapacitet, som andre landes subsidier har forårsaget, samt den restriktionspolitik, som er kommet ind i den internationale skibsfart.

Samfundet har gennem Skibskreditfondens og de seneste forbedringer af denne fond skabt basis for, at der skulle kunne kontraheres skibe på danske værfter, og bestræbelserne for at placere statsordrer for at komme over det døde punkt i krisen virker i samme retning. Skibskreditfondens støtte er jo en støtte til at finansiere, så finansieringsvilkårene bliver lige så gode, som de er i mange andre lande.

Men den væsentligste indsats må dog bestå i at få skabt klarhed, så landene ikke gennem subsidieordninger kunstigt opbygger handelsflåder, der ikke er brug for, og skaber forhold for den internationale skibsfart, der er alt andet end præget af konkurrencedygtighed osv.

De kommunistiske lande har gennem de seneste år ført en dumpingpolitik, som har betydet, at de vestlige lande er blevet påført en urimelig og unfair konkurrence. En subsidiepolitik i alle lande vil holde krisen i live. En sanering er dog ved at ske i en række lande, bl. a. i Japan, og det er noget positivt.

Vi må på den anden side sikre, at de økonomisk stærkt kapitalkrævende erhverv ikke forbløder. Det kan et så kapitalfattigt land som Danmark ikke være tjent med. Men vi skal heller ikke kaste gode penge efter dårlige og trække flere sunde virksomheder ud i krise. Der skal være perspektiv og rentabilitet på lang sigt, for at det kan lade sig gøre at komme gennem disse vanskeligheder.

Det, der er noget positivt, er, at der er en vis optimisme på vej. For en række forretninger inden for skibsfartserhvervet, på fragtmarkedet, er der forbedringer. Det, vi fra det konservative folkeparti ønsker, er, at vi har et sundt rederierhverv og et sundt skibsbygningserhverv. Værfterne og rederierne skal naturligvis være konkurrencedygtige, og det kan de blive på mange måder. De kan bl. a. blive det ved at bygge skibe og købe skibe,

der er mere økonomiske og bedre, og derved kan de opnå en højere pris.

Når en af tillidsmændene på et af værfterne har sagt, at han ikke var særlig stemt for nationaliseringer af værfterne i den nuværende situation, og dermed henviser til situationen i Sverige og Storbritannien – man kunne også tage Norge med – så har han jo ganske ret. Nationaliseringer befordrer ikke talentet. Det forhindrer det i at komme til udfoldelse, det kommer til at virke som en sovepude.

Det, der er det væsentlige, og som jeg ikke har hørt andre ordførere være inde på i dag, det er den samlede økonomiske politik her i landet. Det, der er årsag til krisen i mange erhverv, er, at den økonomiske politik har været ført forkert af denne regering og af tidligere regeringer. Der er simpelt hen ikke gjort nok for den private opsparring. Der er ikke gjort nok for, at man investerer tilstrækkeligt. Der er ikke gjort nok for, at renteutviklingen bliver sådan, at det er rentabelt at investere, således at man kunne betale de høje lønninger, som vi har her i landet sammenlignet med andre lande, og stadig få rentabilitet ud af det.

Det er også et spørgsmål, om ikke vi skulle have fastholdt en strammere indkomspolitik, samtidig med at vi forøger produktiviteten. Derved kunne vi have opnået økonomisk fremgang og en større selvhjulpethed i alle erhverv, herunder både rederivirksomhederne, værfterne og en række eksporterende erhverv.

Det er derfor nødvendigt, at man fører en mere inflationsbekæmpende politik og styrker den samlede samfundsøkonomi. Så ville en række af den slags debatter, som vi netop har i dag, være fuldstændig overflødige.

Therkel Christensen (CD):

En forespørgselsdebat om den danske skibsværftsindustri finder centrum-demokraterne relevant, og at det sker på baggrund af den af handelsministeriets kontaktudvalg vedrørende skibsværftsindustrien udarbejdede redegørelse, kan vi også kun hilse med tilfredshed.

Dette udvalg, der bl. a. har Dansk Metalarbejderforbunds formand som medlem, har efter vor vurdering givet os en særdeles nyttig og omfattende redegørelse for hele denne industris situation såvel nationalt som inter-