

**[Finansministeren]**

få begrænsninger, som findes, har adgang til at udtale sig frit, uden at det medfører kommentarer eller stillingtagen fra hans overordnede myndighed. Det er min opfattelse, at det bør vedblive at være sådan.

Til *handelsministeren* (26/4 79) af:

**Mimi Jakobsen (CD):**

»Vil ministeren kommentere forlydender i pressen om, at førende benzinselskaber ikke kan spore nogen effekt i benzinsalget som følge af de nedsatte hastighedsgrænser?«

(Spm. nr. 882).

**Begrundelse.**

Der henvises til artikel i B.T. for den 26. april 1979.

*Besvarelse* (2/5 79):

**Handelsministeren (Arne Christiansen):**

Fra en pressemeddelelse, som Oliebranchens Fællesrepræsentation den 27. april 1979 har tilsendt Ritzaus Bureau, kan jeg citere følgende:

»At benzinselskaberne måske endnu ikke kan aflæse noget resultat af hastighedsgrænserne i deres salgstal, er ikke så underligt. Hastighedsgrænserne har kun været i kraft siden 15. marts. Og benzinforbruget afhænger jo af mange andre ting, end hvor stærkt folk kører. For det første kommer der stadig væk flere biler på vejene. Og folks kørsel hænger også sammen med, hvordan vejret er, hvordan helligdage falder og meget andet. Derfor er det svært på en kort periode at registrere udsving i salgstallene.

Der er imidlertid ingen tvivl om, at hastighedsgrænserne vil vise sig at bringe benzinforbruget ned i forhold til, hvad det ellers ville være blevet. Og da det kniber med benzinen, er der sandelig al mulig grund for bilerne til at køre så økonomisk som muligt, det vil sige ikke bare overholde hastighedsgrænserne, men også lade være med for kraftig acceleration, altså billedlig talt køre med strømpefod på speederen.«

Jeg kan henholde mig hertil og kan tilføje, at fællesrepræsentationen i den samme pressemeddelelse oplyser, at en svensk undersøgelse har vist, at benzinforbruget ved hastig-

heder over 60 km i timen stiger med 1 pct. for hver 1 km, farten sættes op.

Til *handelsministeren* (26/4 79) af:

**Dohrmann (FP):**

»På baggrund af oplysningerne fra en række olieselskaber om, at de nedsatte hastighedsgrænser ikke har betydet én dråbe sparet benzin, bedes ministeren oplyse, om han nu frivilligt vil tilbagekalde dekretet om 80/100 km hastighedsgrænser.«

(Spm. nr. 883).

**Begrundelse.**

Under førstebehandlingen i folketinget af fremskridtpartiets forslag om tilbagevenden til de hidtidige hastigheder gav ministeren en meget tynd begrundelse for, at de nedsatte hastighedsgrænser ville virke benzinbesparende.

Da dette nu må siges at være forkert, idet de faktiske forhold beviser noget andet, falder enhver saglig begrundelse til jorden. Derfor er der ingen grund til at viderebehandle fremskridtpartiets forslag i retsudvalget, såfremt ministeren vil erkende sin fejltagelse og på ny ændre hastighedsgrænserne.

*Besvarelse* (2/5 79):

**Handelsministeren (Arne Christiansen):**

Jeg henviser til min foranstående besvarelse af dags dato af spørgsmål nr. 882 stillet af folketingsmedlem, fru Mimi Jakobsen.

Til *finansministeren* (26/4 79) af:

**Poulsgaard (FP):**

»Billiger ministeren folketingspræsidiets beslutning om særlig lønforhøjelse til folketingsmedlemmer, som deltager i de sydslesvigske årsmøder?«

(Spm. nr. 884).

**Begrundelse.**

Med et hastigt voksende underskud på statens finanser er det vigtigt, at der holdes igen med udgiftsudvidelser, hvor det overhovedet er muligt. Vigtigst af alt er, at det folketing, som er skyld i landets økonomiske katastrofe, selv går i spidsen med den yderste løntilbageholdenhed for så vidt angår dets