

[Dohrmann]

På den tyske side af grænsen er åbningstiden fra 6.00 til 24.00, eller i alt 18 timer i døgnet mod den danske åbningstid på kun det halve, nemlig 9 timer i døgnet.

Der er således væsentlig forskel på den service, der ydes ved grænseovergangene i de to lande, og det kan vi nok ikke rigtigt være bekendt.

Uofficielle kilder i Padborg påstår, at toldvæsenet herigennem har en ekstra fortjeneste på 500.000 kr. – om måneden.

Det er penge, der direkte belaster omkostningskontoen for dansk eksport, og selv om det i første omgang bliver eksportvognmanden, der kommer til at betale, må han naturligvis lade omkostningen gå videre til sine kunder.

Mod al sund fornuft.

Nu er det en nogenlunde kendt sag, at vognene helst skal lastes inden for normal arbejdstid, fordi lastning og losning ellers bliver urimeligt fordyrede ved uregelmæssige arbejdstider på virksomhederne rundt omkring i landet. Det vil sige, at eksportvogne forholdsvist sjældent kan nå at være fremme ved grænsen inden klokken slår 16.00 – dut. De skal altså over grænsen uden for den normale åbningstid. Altså skal de betale om ikke just bøder så dog afgift.

For de fleste øvrige offentlige serviceområder har man ordnet sig direkte omvendt. Det sker som regel for at udnytte eksisterende anlæg og materiel. Rejser kan ofte fås med rabat, hvis de sker på tidspunkter, hvor kapaciteten ikke er fuldt optaget af normale funktioner. Hvem har f. eks. endnu hørt om, at DSB tager ekstra betaling for at fragte folk i myldretiden, selv om både morgen- og aftenmyldretiderne ligger uden for normal arbejdstid. På flyruterne gives der væsentlige rabatter, hvis man tager de svagt belagte ture, mens man må betale ekstra for at flyve i den normale topbelægningsstid.

Toldvæsenet ser imidlertid anderledes på sagen. I stedet for at sprede trykket på grænseovergangsstederne vil man gerne have det koncentreret med det kendte resultat med kødannelser og dertil hørende ventetider og tidsspilde.

Til gengæld graver man så guldklumper op af lommerne på danske eksportvarer uden for normal arbejdstid.

Det hjælper alt sammen med til at gøre danske varer mere konkurrencedygtige på eksportmarkederne!

Ministeriet: Ingen kommentar.

For at den angrebne part ikke skulle blive overrasket, og fordi vi mener begge sider bør høres i en sag, blev ovenstående artikel sendt i manuskript til ministeriet for skatter og afgifter med brev af 1. marts fra redaktionen.

Vi gav heri ministeriet tilbud om, at eventuelle kommentarer ville blive bragt i forbindelse med artiklen. Den 13. marts blev redaktionen ringet op af en i øvrigt flink herre fra ministeriet, der meddelte, at ministeriet én gang for alle havde bestemt, at man ikke kommenterede artikler i pressen.

Denne indstilling forstår vi ikke. Embedsmændene og ministre bør dog i det mindste begrunde eller forklare deres afgørelser over for offentligheden, også selv om transportområdet kun udgør en lille del af offentligheden.

Resultatet kender vi kun alt for godt.

Forholdet mellem myndigheder og offentlighed ødelægges, fordi man ikke kan få en rimelig forklaring på forhold, der umiddelbart forekommer borgere og erhvervsudøvere urimelige.«

Besvarelse (2/5 79):

Ministeren for skatter og afgifter (Anders Andersen):

Bestemmelser om toldvæsenets ekspeditonstid og om erlæggelse af gebyrer for udførelse af toldforretninger, der ønskes udført uden for denne, fastsættes i medfør af toldlovens § 114 af ministeren for skatter og afgifter.

De gældende bestemmelser om ekspeditonstiden og om betaling af gebyrer for toldforretninger uden for denne er fastsat pr. 1. april 1977 efter en orienterende forhandling med en række erhvervsorganisationer, herunder Dansk Speditørforening og Landsforeningen Danske Vognmænd.

Ved udførsel af bilgods, som af told- eller afgiftsmæssige grunde kræver særlig toldbehandling, er ekspeditonstiden mandag til fredag fra kl. 07.00 til kl. 16.00. Uden for ekspeditonstiden betales der et gebyr for disse ekspeditioner på for tiden 33 kr. 25 øre pr. mand pr. påbegyndt time.