

[Askjær Jørgensen]

»Vil ministeren i relation til ministerens redegørelse og lovforslag om naturgas, varmeplan m. v. oplyse, hvor megen energi der skal bruges for at skaffe en produktion i Danmark, der som eksport kan modsvare Danmarks årlige renteudgift af de samlede offentlige danske lån i udlandet, samt oplyse, hvor megen energi der skal bruges for tilsvarende at dække det private erhvervslivs renteudgifter vedrørende udlandslån?«

(Spm. nr. 842).

Besvarelse (27/4 79):

Handelsministeren (Arne Christiansen):

I 1978 androg renteudgifterne for offentlige lån i udlandet 3,0 mia kr., medens det private erhvervslivs nettorenteudgifter til udlandet var 2,0 mia kr. En merproduktion, der i form af øget eksport eller sparet import skulle udligne disse udgifter, svarer til ca. 5 pct. af de eksporterende og importbesparende erhvervs (landbrug, industri m. v.) bruttofaktorindkomst. Disse erhvervs samlede energiforbrug androg i 1978 ca. 60 mill. Gcal. En produktionsforøgelse på 5 pct. vil antagelig nødvendiggøre en umiddelbar forøgelse af disse sektorer energiforbrug med 4-5 pct. - svarende til omkring 1½ pct. af landets samlede energiforbrug, når de med en sådan aktivitetsforøgelse afledede virkninger på energiforbruget som helhed tages i betragtning.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (19/4 79) af:

Inge Krogh (KrF):

»Vil ministeren træffe foranstaltninger, så den tidligere bornholmerbåd »Kongedybet« ikke forankres fast i Nyborg Fjord?«

(Spm. nr. 850).

Begrundelse.

Et fast opankret skib i Nyborg Fjord vil give anledning til mange miljømæssige problemer, såvel naturmæssigt som med hensyn til forurening.

Besvarelse (4/5 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Hvis et skib eller anden indretning varigt anbringes på søterritoriet uden for et havne-

område, udkræves der til en sådan anbringelse en tilladelse fra ministeriet for offentlige arbejder. Dette er en følge af statens højhedsret over søterritoriet.

Det er mig bekendt, at Tvindskolerne er indstillet på at købe »Kongedybet«, men ministeriet for offentlige arbejder har ikke modtaget noget andragende om tilladelse til at anbringe skibet i Nyborg Fjord.

Det må dermed påregnes, at skibet skal anvendes til skolevirksomhed og dermed også til beboelse. I princippet må jeg ligesom spørgeren nære afgørende betænkelighed ved at anbringe et sådant skib i Nyborg Fjord. Før et andragende foreligger og en behandling af det er foretaget, finder jeg det dog ikke rigtigt at erklære, at jeg vil forhindre anbringelsen.

Til *ministeren for skatter og afgifter* (20/4 79) af:

Jens Møller (KrF):

»Hvilke kommentarer har ministeren til artiklen i B.T. den 10. april 1979, hvori det hævdes, at to embedsmænd i landsskatteretten er blevet afskediget, fordi de var for hjælpsomme over for skatteborgerne, og i hvilken der angives flere eksempler på misligheder fra landsskatterettens side over for skatteborgerne?«

(Spm. nr. 854).

Begrundelse.

Igennem et par måneder er der fremkommet flere og flere ildevarslende oplysninger om landsskatteretten. I den nævnte artikel hævdes det således, at ekspeditionssekretær Jørgen Harup og ekspeditionssekretær Jan Hinze er blevet afskediget fra landsskatteretten, fordi de hjalp folk for meget og ikke fulgte retspræsident Knud Jensens specielle linje over for skatteyderne. Jørgen Harup citeres i artiklen for følgende udtalelse: »Jeg levede ikke op til de mindstekrav, som måtte være en forudsætning for ansættelse i landsskatteretten. Efter det, der er oplyst over for mig, går min overtrædelse af disse mindstekrav ud på, at jeg for ofte optrådte som advokat for klagerne. Jeg hjalp dem med at stille deres sager mere fornuftigt op end den ensidige vurdering, der ofte kommer til udtryk fra skatterådernes side. Jeg opfattede