

[Handelsministeren]

en forrentning af naturgasprojektet på 12 pct., jfr. DONG A/S' indstilling, afs. 3.5., side 157 ff.

Naturgasprojektet forudsætter endvidere, at eksisterende gasnet anvendes, i det omfang det er teknisk/økonomisk fordelagtigt, jfr. herved min besvarelse af 30. marts 1979 af det med folketingets energipolitiske udvalgs skrivelse af 22. marts 1979 stillede spørgsmål (B 81-bilag 1). (Det eksisterende gasnet er i stort omfang af ældre dato, og tabene i disse ledninger varierer meget kraftigt i de enkelte områder, afhængigt bl. a. af materialer og vedligeholdelsestilstand). Undersøgelser af eksisterende gasnet er foretaget i de 2 betydeligste gasområder i Danmark, nemlig i Københavns kommune og i I/S Strandvejsgasværkets forsyningsområder. Disse områder er begge omfattet af naturgasprojektets fase 1, og nettene kan efter forsyningsselskabernes vurdering anvendes i den fremtidige naturgasdistribution. Eksisterende gasnets muligheder for udnyttelse i naturgassystemet vil blive særligt undersøgt, når afklaring om områdernes energiforsyning er fretkommet.

I spørgsmålet henvises specielt til gasforsyningssystemet i Århus. Efter oplysninger indhentet fra Århus kommune er spørgsmålet om nedlæggelse drøftet på byrådsmøde den 18. ds. Spørgsmålet er tilbagesendt til magistraten for udarbejdelse af yderligere materiale og indstilling til efterfølgende behandling i byrådet. Endvidere anføres i spørgsmålet et underskud på 16 mill. kr. De 16 mill. kr. er ikke det årlige underskud, men repræsenterer Århus Gasforsynings akkumulerede gæld til kommunen.

Det tilføjes, at det efter min opfattelse ikke er muligt at anstille sammenligning mellem økonomien i et lokalt gasforsyningssystem baseret på kulgas og et landsdækkende system baseret på naturgas.

Til *justitsministeren* (19/4 79) af:

**Knud Lind (FP):**

»Vil ministeren via udenrigsministeriet henstille til den amerikanske ambassade, at den amerikanske ambassadør, Warren Demian Manshel, under sin udstationering i Danmark overholder dansk lovgivning med hensyn til hastighedsbegrænsninger, og samtidig indskærpe over for den amerikanske ambas-

sadør, at han ikke blander sig i politiets rapportoptagning over for danske chauffører, som jo ikke nyder territorialrettigheder, og vil ministeren samtidig overveje at ophæve danske ambassadefolks immunitet for så vidt angår færdselslovsovertrædelser begået i udlandet?«

(Spm. nr. 852).

Begrundelse.

Der henvises til dagbladene den 19. april 1979: B.T., side 2, og Berlingske Tidende, side 8.

*Besvarelse* (26/4 79):

**Justitsministeren** (Nathalie Lind):

Justitsministeriet kan i anledning af det stillede spørgsmål oplyse, at fremmede statters diplomatiske repræsentanter og de til repræsentationerne knyttede personer nyder immunitet mod strafforfølgning, i det omfang dette følger af Wienerkonventionen af 18. april 1961 sammenholdt med lov nr. 252 af 18. juni 1968 om diplomatiske forbindelser.

Det fremgår af den nævnte konvention, artikel 41, at »alle personer, som nyder rettigheder og immuniteter, har pligt til uden præjudice for disse at overholde modtagerstatens love og bestemmelser . . . .«

Udenrigsministeriet har tidligere over for justitsministeriet udtalt, at der intet er til hinder for, at der indledes og gennemføres strafforfølgning mod bl. a. dansk tjenerstab, hvortil bl. a. hører chauffører.

Justitsministeriet finder ikke at burde udtale sig nærmere om den konkrete sag, men kan dog oplyse, at vognen ved den pågældende lejlighed blev ført af en dansk statsborger.

Under henvisning hertil finder justitsministeriet, at politiet har optrådt i overensstemmelse med de gældende bestemmelser ved at bringe vognen til standsning, idet man fra politiets side havde konstateret en overtrædelse af lovgivningen.

Udenrigsministeriet har i øvrigt givet udtryk for, at man ikke finder grundlag for at gøre undtagelse fra Wienerkonventionen for så vidt angår udsendte danske diplomater. Udenrigsministeriet har i den forbindelse understreget, at danske diplomater i udlandet