

[Miljøministeren]

folketingets vurdering af, hvorvidt der foreligger betryggende løsninger på opbevaringsproblemerne.

Jeg finder på baggrund af ovenstående ikke anledning til at foranledige elværkernes affaldsundersøgelse standset.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (5/4 79) af:

**Bolvig (RV):**

»Vil ministeren oplyse, hvor stor en procentdel af SAS' indenrigsfly der ankommer til den i fartplanen angivne tid – gerne delt op på de forskellige ruter – og om muligt oplyse de væsentligste årsager til forsinkelserne?«

(Spm. nr. 801).

Begrundelse.

Folk, der rejser med SAS på indenrigsruterne, har et indtryk af, at et meget stort antal fly er forsinkede. Det fremkalder en forståelig irritation og vanskeliggør en fornuftig mødetilrettelæggelse, ligesom folk af frygt for de mange forsinkelser tvinges til overnatning i København i forbindelse med udlandsrejser.

*Besvarelse* (26/4 79):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Ivar Hansen):

På baggrund af det stillede spørgsmål har jeg anmodet SAS om at oplyse omfanget af forsinkelser på indenrigsrutenettet omfattende de ruter, der beflyves dels af SAS selv og dels af Danair, for perioden 1. april til 31. oktober 1978 og perioden 1. november 1978 til 31. marts 1979.

De nævnte oplysninger fremgår af vedlagte bilag 1 og 2.

I øvrigt kan jeg samlet oplyse, at i perioden 1. april til 31. oktober 1978 afgik 67 pct. af flyvningerne rettidigt, mens 90 pct. af samtlige flyvninger afgik inden for de første 15 minutter og 96 pct. afgik inden for de første 30 minutter.

Tilsvarende for perioden 1. november 1978 til 31. marts 1979 afgik 42 pct. af flyene rettidigt, 68 pct. inden for de første 15 minutter og 83 pct. inden for de første 30 minutter.

Herudover vil jeg gerne knytte nogle bemærkninger om årsagerne til de forsinkelser, der er indtruffet i de nævnte perioder.

De væsentligste årsager er dårlige vejrforhold – specielt i vintermånederne – samt tekniske fejl.

I det omfang et af disse forhold øver indflydelse på mulighederne for at udnytte det enkelte fly planmæssigt, vil dette have indvirkning på regulariteten på den enkelte rute, indtil en opstået forsinkelse atter indhentes. Dette kan under særligt vanskelige forhold medføre, at aflysning af fly kan blive nødvendig. I den forbindelse kan jeg oplyse, at aflysninger af de nævnte årsager for perioden 1. januar til 31. oktober 1978 opgjordes til 3,6 pct. af det samlede antal planlagte enkeltture.

Imidlertid er der i de to perioder forekommet helt ekstraordinære forhold, der har haft indflydelse på antallet af forsinkelser ud over de nævnte mere generelle.

Jeg skal her fremhæve flyvelederaktionen i Kastrup i perioden fra den 9. til den 22. december 1978 samt Dansk Pilotforenings aktion i perioden 16. til 23. marts 1979.

Endelig skal det nævnes, at de helt ekstraordinære vejrforhold, vi har haft i vinteren 1978–79, og som lammede en meget stor del af den samlede trafik, selvsagt også medførte store forsinkelser og aflysninger for flytrafikken.

**Bilag 1.**

1. april–31. oktober 1978.

Rute	Samlet antal flyvninger	Heraf rettidige i pct.	Forsinkelser i indtil 15 minutter i pct.	Forsinkelser i mellem 15 og 30 minutter i pct.	Forsinkelser i mere end 30 minutter eller aflysninger i pct.
Ålborg	2.937	61	28	7	4