

[Statsministeren]

nogen bekymring for, at danske værfter ikke skulle kunne melde sig som interesserede leverandører netop af sådanne skibe, om hvis konstruktion skibsværfterne gennem årene har opbygget en betydelig specialviden. Jeg nærer heller ingen frygt for, at de danske værfter, som er særdeles konkurrencedygtige netop på disse områder, ikke skulle kunne sikre sig disse ordrer.

Skulle der eventuelt blive tale om at indbyde et udenlandsk værft, vil staten kunne drage omsorg for, at der her ikke bliver tale om konkurrenceforvridende subsidier.

Jørgen Jensen (DKP):

Jeg skal takke for svaret, selv om det ikke skaber megen klarhed. Ministeren siger, at han ikke er utryg, men jeg tror, der er mange, der vil være utrygge på de danske værfter efter denne udtalelse. Statsministeren siger, at han ikke er bekymret for, at danske værfter ikke skal afgive ordrer, og det er jeg heller ikke. Det tror jeg der er mange danske værfter der gerne vil. Men vi har haft tidligere eksempler på, at et færgebyggeri gik til Norge, fordi et dansk værft ikke kunne konkurrere.

Derfor vil jeg godt spørge: er det ikke sådan, at man i regeringens interne erhvervsudvalg har drøftet, at man ville fremskynde ordrer for at sikre beskæftigelsen på værfterne? Er det ikke rigtigt, at man også har drøftet nødvendigheden af at prioritere, således at de værfter, der har størst betydning for det lokale samfund, fik mulighed for at overleve? Og hvis man vil sikre det, hvordan vil regeringen så gribe ind og sikre, at de ordrer bliver i Danmark, selv om man eventuelt fra et udenlandsk værft kan give billigere tilbud? Her er det jo ikke alene et spørgsmål om, at der eventuelt kan gives subsidier, men der er mange andre måder, har vi set, hvorpå man omgår de direkte subsidier. Der er jo også tale om, at statsværfter eventuelt kunne afgive ordrer, og så er der ikke tale om subsidier. Jeg må altså spørge: er det rigtigt, at man har diskuteret i erhvervsudvalget, at man ville redde bestemte værfter, og hvordan har regeringen tænkt sig at sikre det?

Statsministeren (Anker Jørgensen):

Jeg mener ikke, der er rimelig grund til, sådan som hr. Jørgen Jensen siger, at være

utryg efter den udtalelse, som jeg her er kommet med. Jeg synes, jeg har forklaret, hvordan sagen ligger, og jeg synes også, jeg har givet udtryk for, at der skulle være en meget høj grad af sandsynlighed for, at det er danske værfter, der vil kunne få disse ordrer. Når jeg siger det på den måde, er det, fordi det jo også er afgørende, om værfterne er i stand til at finde et fornuftigt prisniveau, hvad jeg selvfølgelig håber og egentlig også tror de kan. Det var netop det, der lå i mine bemærkninger.

Hele spørgsmålet om, hvilke værfter der kan overleve, og den slags ting tror jeg lige som ikke jeg yderligere skal kommentere. Jeg håber, at danske værfter vil være i stand til at bygge disse skibe til en rimelig pris, og jeg tror faktisk, at de kan det; dermed skulle de også have en overmåde stor chance for at få de pågældende ordrer.

Jørgen Jensen (DKP):

Ja, det er muligt, at vi ikke kommer længere. Jeg har jo også stillet forslag om, at vi får en forespørgselsdebat om skibsværftssituationen. Men skal statsministerens udtalelse her tolkes derhen, at hvis der ikke kommer et fornuftigt pristilbud, vil man eventuelt affinde sig med, at en ordre går til udlandet? Det er jo det, der står, og det er derfor, jeg er utryg. For det, at der kommer et fornuftigt pristilbud, og at man altså forventer, at det skal komme fra et dansk værft, er jo ikke nogen sikkerhed. Situationen er efter min opfattelse den, at de danske værfter skal bevares og også kan bevares, og ordreafgivningen fra staten var en af mulighederne. Jeg vil godt spørge: er det rigtigt, når jeg har opfattet det sådan, at man ikke fra regeringens side vil gøre noget direkte for at sikre, at værfterne bliver i Danmark?

Statsministeren (Anker Jørgensen):

Nej, det skal ikke fortolkes eller forstås sådan, som hr. Jørgen Jensen mener at forstå det. Det skal forstås på den måde, at jeg har meget stor tiltro til, at danske værfter vil kunne få disse ordrer, for jeg tror, de er konkurrencedygtige. Det var det, jeg sagde allerede i første indlæg. Jeg tror ikke, der bliver nogen vanskeligheder. På den anden side tror jeg også, at hr. Jørgen Jensen er enig i,