

[Freddy Madsen]

jet ved den lejlighed. Han er i hvert fald ikke kommet med nogen oplysninger.

Jeg kan oplyse, at efter de beregninger, vi har gjort – og det er altså beregnet på Århus kommune – udgør indbetalingen af moms til staten fra kommunen 2 skatteprocenter. Det, der bliver sparet ved, at der er ansat 1.348 mennesker i 1979 i Århus kommune, betyder en besparelse for staten i arbejdsløshedsunderstøttelse, der svarer til 1,5 skatteprocent i Århus kommune. De særlige arbejdsløshedsforanstaltninger, som også er væltet over på kommunerne, betyder 0,6 pct. Alt i alt når vi op på et tal på 4,4 pct., som kommunerne faktisk indbetaler til staten under den ene eller den anden form. Jeg siger det, fordi der nu foregår overvejelser ude omkring over de kommende budgetter, og der bliver truet med nye store skatteforhøjelser. Derfor synes jeg, det er gavnligt om ikke andet, at vi får det klart, at det faktisk er staten, der har ansvaret for disse skatteforhøjelser.

Indenrigsministeren (Enggaard):

Hvis jeg havde kendt den dato, hvor eventuelle forslag ville fremkomme, havde jeg selvfølgelig meddelt det allerede i mit første svar. Jeg beklager, at jeg ikke er i stand til det.

Hr. Freddy Madsens synspunkt om, at det er staten, der vælter byrden over på kommunerne, og den opgørelse, han fremdrog her med hensyn til effekten af sådanne overvæltninger, er jeg ikke i stand til at kommentere, men jeg kan sige, at hensigten bag ved alle de tanker, der har ligget om en ændring af bloktilskudsmekanismen og en række andre ting, har været princippet om en uændret balance i forholdet mellem staten og kommunerne, og det vil jo også besvare en række af de tvivlsspørgsmål, som hr. Freddy Madsen tilsyneladende har.

Hermed sluttede spørgsmålet.

6) Til statsministeren af:

Jørgen Jensen (DKP):

»Vil ministeren oplyse, om det er regeringen hensigt at udbyde kommende statsordrer på skibe i fri licitation eller ej?«

(Spm. nr. 888).

Skriftlig begrundelse.

Efter afgivelsen af rapporten fra kontaktudvalget om skibsværftsindustrien har repræsentanter for de to regeringspartier givet udtryk for hver deres opfattelse på dette punkt. Jeg stiller derfor spørgsmålet til statsministeren for at give ham lejlighed til at præcisere, hvad der er regeringens politik på dette område. Det er ikke mindst vigtigt at få fastslået, idet fri licitation af statsordrer vil give andre EF-lande mulighed for at løbe med ordrene.

Statsministeren (Anker Jørgensen):

Svaret kan jeg sådan set opdele i to afsnit. Det første drejer sig jo om licitation. Licitation i licitationslovens forstand anvendes alene i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder og leverancer i forbindelse hermed. Loven gælder altså ikke for vareleverancer, og levering af et skib betragtes som en vareleverance.

Det næste, jeg vil sige, drejer sig om dette at udbyde offentlige indkøb. Her ligger det sådan, at Danmark udbyder offentlige indkøb i overensstemmelse med EFs regler om offentlige indkøb, når det enkelte indkøb har en skønnet værdi af mindst 1,35 mill. kr.

Der gælder dog en række undtagelser fra udbudsbestemmelserne. Det gælder for offentlige transportvirksomheder som DSB, det gælder for telekommunikationsvirksomheder som P&T, og det gælder for forsvarsmateriel som f. eks. marineskibe.

Hvor udbud foretages, skal det ske enten som offentligt udbud, hvor hvem som helst kan afgive tilbud, eller det sker som begrænset udbud, hvor kun de virksomheder, der indbydes hertil, kan afgive tilbud. I begge tilfælde offentliggøres en kort notits i EF-Tidende, således at interesserede leverandører kan melde sig.

Også i denne forbindelse skal man være opmærksom på, at offentligt udbud normalt ikke anvendes her i landet i forbindelse med vareleverancer. Derimod begrænset udbud. Og ved begrænset udbud udvælger den indkøbende myndighed selv et antal virksomheder, som den finder egnede som leverandører i den konkrete sag.

Og så kan jeg tilføje, at efter de hidtidige erfaringer vedrørende de som regel ret specielle skibstyper, som danske myndigheder har brug for, og som de anvender, nærer jeg ikke