

[Glensgård]

ske betingelser i anledning af en ansøgning fra ELSAM vedrørende opførelse af et kulfyret kraftvarmeværk i Herning, og billiger regeringen i bekræftende fald sådanne betingelser?»

(Spm. nr. 783).

Begrundelse.

Spørgsmålet rejses i anledning af artikler i dagspressen, bl. a. Horsens Folkeblad af 21. marts 1979 side 14, hvoraf det fremgår, at Jens Kampmann har betinget sig, at ELSAM skal indgå en kontrakt med DSB vedrørende fragt af kullene til det i spørgsmålet omtalte kraftvarmeværk, for at ELSAM kan få tilladelse til at opføre det angivne værk.

Besvarelse (17/4 79):

Miljøministeren (Ivar Nørgaard):

Som det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet har det i dagspressen været refereret, at miljøstyrelsens direktør skulle have stillet betingelser om transportform for kullene til det planlagte kraftvarmeværk i Herning.

I sit spørgsmål anmoder hr. Glensgård mig derfor om at bekræfte, om direktør Jens Kampmann har fastsat sådanne trafikpolitiske betingelser i forbindelse med ELSAMs ansøgning om tilladelse til opførelse af værket.

Jeg kan indledningsvis oplyse, at miljøstyrelsen har behandlet en sag om godkendelse i henhold til lov om miljøbeskyttelse af det omtalte kraftvarmeværk i Herning, idet Ringkøbing amtsråds godkendelse er blevet indanket af embedslægeinstitutionen i Ringkøbing amtskommune.

Anken vedrører de vilkår, som Ringkøbing amtsråd har stillet vedrørende luftformige udslip, og den drejer sig således ikke om transportform for kullene til kraftvarmeværket.

I øvrigt har jeg fra miljøstyrelsen fået oplyst, at der ved sagens behandling ikke er blevet og ikke vil blive stillet trafikpolitiske krav.

I forbindelse med projektet har Herning kommune til planstyrelsen fremsendt et forslag til tillæg til § 15-rammerne for Herning kommune. Forinden planstyrelsen godkender dette tillæg, sendes det til høring hos flere myndigheder, deriblandt miljøstyrelsen, som

i sit svar har gjort opmærksom på, at der i projektet primært er regnet med lastbiltransport fra Studstrupværket til Herning. Det fremgår, at lastbilerne er vogntog på 44 tons bestående af ladvogn med anhænger lastet med ca. 30 tons kul. I spidsbelastningsmånederne december, januar og februar vil det betyde, at et vogntog skal ankomme til værket hvert 6. minut i tiden kl. 06.00 til kl. 22.30. De boliger, der ligger ud til den ca. 100 km lange vejstrækning, vil således i ovennævnte tidsrum blive udsat for en forbikørsel af disse vogne hvert 3. minut med deraf følgende gener i form af dieselos, støj og rystelser. Vejstrækningen er i forvejen hårdt belastet, og forholdene vil blive yderligere forringet, uanset at kørsel med et mindre antal olietankvogne på strækningen vil blive indstillet.

Miljøstyrelsen har derfor i sit svar til planstyrelsen givet udtryk for den opfattelse, at en lastbiltransport som den skitserede er betænkelig, hvis der foreligger mulighed for jernbanetransport.

Det er regeringens opfattelse, at kulfyring i de kommende år skal øges i væsentligt omfang. Derfor må man forudse, at lignende værker som det her omtalte vil blive opført rundt om i landet, og at også andre større anlæg, som i dag fyres med olie, skal omstilles til kulfyring.

Tager man i betragtning, at værket er det første større kraftvarmeværk, som placeres inde i landet, er det af stor vigtighed, at problemerne i forbindelse med brændselstransport bliver gennemarbejdet. Transport til de enkelte anlæg vil skulle indgå fra nogle læsestationer, som må forudses at blive placeret ved få store kulhavne her i landet. Det vil nødvendigvis medføre så stor trafik i nærheden af disse havne, at man ved planlægningen må sikre, at generne fra den forøgede trafik i videst muligt omfang imødegås.

Den aktuelle sag vil efter min opfattelse hurtigt kunne afsluttes, når de forhandlinger, som for øjeblikket finder sted mellem ELSAM og DSB, er tilendebragt.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (2/4 79) af:

Glensgård (FP):

»Har ministeriet for offentlige arbejder haft kontakt med forhenværende trafikmini-