

Udenrigsministeren (Henning Christopher-
sen):

De i spørgsmålet nævnte kemiske våben er, som også omtalt i spørgsmålets begrundelse, omfattet af protokollen af 17. juni 1925 om forbud mod anvendelse til krigsbrug af kvælende, giftige eller lignende gasarter samt af bakteriologiske krigsmidler. Protokollen, der er tiltrådt af bl. a. Danmark og DDR, forbyder brug i krig, men ikke udvikling, fremstilling og oplagring af sådanne våben. Det vil altså ikke stride mod protokollen, såfremt lande, der har tiltrådt denne, disponerer over de nævnte kemiske våben.

Spørgsmålet om indgåelse af en international aftale om forbud mod udvikling, fremstilling og oplagring af kemiske våben har gennem længere tid været genstand for overvejelser på internationalt plan.

Fra dansk side lægger vi stor vægt på, at en sådan aftale bliver indgået, og regeringen vil fortsat i de internationale nedrustningsdrøftelser arbejde for, at der snarest muligt bliver truffet beslutning om en aftale, der vil indebære et totalt forbud mod kemiske våben.

Til *socialministeren* (30/3 79) af:

Dohrmann (FP):

»Mener ministeren ikke, at pædagogernes gentagne arbejdsnedlæggelser i vuggestuer og børnehaver efterhånden har mere karakter af ugidelighed over for arbejdet end lønmæssige uoverensstemmelser?«

(Spm. nr. 779).

Begrundelse.

Vrøvl, ballade, demonstrationer og ulovlige strejker har i lang tid været kendetegnet for mange pædagoger i forskellige vuggestuer og børnehaver. Man får meget nemt den opfattelse, at de, for hvem vuggestuer og børnehaver vel først og fremmest er oprettet, nemlig børnene og deres forældre, som jo skal passe deres arbejde, helt er gledet i baggrunden. Til gengæld boltrer pædagogerne sig muntert i sandkassen, men det kan vel ikke være meningen, at samfundet skal betale denne gang politisk, venstredrejet gas.

Besvarelse (3/4 79):

Socialministeren (Erling Jensen):

Med bilstandsloven er spørgsmål om bl. a. løn og øvrige ansættelsesforhold for personalet i daginstitutionerne og disses normering lagt ud til kommunerne.

Da socialministeriet således ikke er part i forhandlinger, der føres med de berørte faglige organisationer og heller ikke har fået forelagt sager om de omtalte arbejdsnedlæggelser, findes der ikke for ministeriet grundlag for nærmere at vurdere, hvad der i almindelighed er baggrunden for arbejdsnedlæggelserne på området.

Til *handelsministeren* (30/3 79) af:

Bjørn Poulsen (SF):

»Vil ministeren fremskaffe oplysninger om de nationale støtteordninger til skibsværfter, skibsbygning og rederier i de andre otte EF-lande og samtidig oplyse om nuværende aftaler i OECD- og EF-regie angående statstøtte til skibsbygning?«

(Spm. nr. 782).

Begrundelse.

Ifølge Aalborg Stiftstidende den 22. marts 1979 mistede Ålborg Værft en ordre til et svensk rederi på to færger udelukkende på grund af et svensk statstilskud på 25 pct. af anskaffelsesprisen. Yderligere har det vist sig, at et fransk værft grundet statssubsidier har kunnet underbyde Ålborg Værft i kapløbet om at bygge seks skibe til et svensk rederi.

Besvarelse (3/4 79):

Handelsministeren (Arne Christiansen):

Det er ikke muligt inden for de rammer for besvarelse af spørgsmål, der er forudsat i folketingets forretningsorden, at give en dækkende besvarelse af dette spørgsmål. Jeg har derfor aftalt med spørgeren, at jeg sender denne et notat indeholdende en besvarelse af spørgsmålet, og dette er sket. Efter ønske vil jeg naturligvis tilsende det udarbejdede notat til ethvert medlem af det høje ting, som måtte ønske dette.

Til *miljøministeren* (2/4 79) af:

Glensgård (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at miljødirektør Jens Kampmann har fastsat trafikpoliti-