

**[Handelsministeren]**

Datsun 140 Y .....	1397	26-1345	40-1470	71-3665	98-3600	110-5680	152-5590	16.5	14.9	13.9	12.2
Peugeot 305 GL .....	1472	26-1195	42-1470	61-2800	86-3000	122-5600	172-6000	15.5	14.2	13.1	11.8
Polski Fiat .....	1481	20-1125	35-1320	60-3375	90-3395	96-5400	144-5430	12.6	11.3	10.4	9.3
BMW 316 .....	1573	26-1320	38-1440	80-4060	106-4015	120-6090	159-6025	14.3	12.6	11.7	10.6
Toyota Carina 1600 DL....	1588	30-1600	40-1510	73-3890	101-3810	99-5270	138-5200	13.7	12.7	11.7	10.8

Kilde: FDM's Motor.

Til *justitsministeren* (29/3 79) af:**Ernst Schmidt (FP):**

»Vil ministeren, såfremt de nyindførte takster for fartbøder ændres med tilbagevirkende kraft, tilbagebetale de beløb, som udenlandske turister har måttet betale for meget på grund af de nugældende bødetakster?«

(Spm. nr. 776).

**Begrundelse.**

I Jyllands-Posten den 29. marts 1979 kan man læse, at de første tyske bilturister er gået i handelsminister Arne Christiansens fart- og bødefælde og har for overskridelse af de nye fartgrænser måttet betale 1.200 kr. i bøde.

Udenlandske turister forstår sikkert ikke værdien af den nyindførte praksis i Danmark, ud over at det giver penge i bødekassen. Det vil derfor være ganske urimeligt, såfremt for meget erlagte bøder ikke tilbagebetales – også når man ser det på baggrund af vort renommé som turistland.

*Besvarelse* (5/4 79):**Justitsministeren (Nathalie Lind):**

Justitsministeriet har i en cirkulæreskrivelse af 12. marts 1979 anmodet politiet og anklagemyndigheden om at søge sager for overtrædelse af handelsministeriets bekendtgørelse om hastighedsgrænser afgjort ved bøder efter nærmere retningslinier. Der er tale om en forhøjelse af bødekravet til ca. 2 gange i forhold til de bødetakster, som rigsadvokaten har udsendt vedrørende overtrædelser af færdselslovens hastighedsbegrænsninger.

Spørgsmålet om størrelsen af bøder for overtrædelser af handelsministeriets bekendtgørelse afgøres af domstolene, og politiets bødepåstande vil følge den retspraksis, der dannes på området.

Der er justitsministeriet bekendt endnu ikke afsagt domme for overtrædelse af de nye hastighedsbegrænsninger.

Justitsministeriet har ved en tidligere lejlighed, hvor højesteret ikke kunne tiltræde en forhøjelse af bødesatserne i sager om overtrædelse af færdselsloven, bestemt, at der skulle ske delvis eftergivelse og tilbagebetaling af bøder, fastsat efter disse bødesatser. Ordningen vedrørte også bøder betalt af udlændinge.

Til *udenrigsministeren* (30/3 79) af:**Palle Simonsen (KF):**

»Kan ministeren bekræfte de oplysninger, der er fremkommet om, at den østtyske folkearmé er ved at blive forsynet med kemiske våben, og i bekræftende fald oplyse, hvilke initiativer regeringen påtænker i den anledning?«

(Spm. nr. 778).

**Begrundelse.**

Ifølge oplysninger i tidsskriftet *Teknisk Kontakt*, der udgives af Hærens Materielkommando, og som er viderebragt i *Hjemmeværnsbladet* (marts), er den østtyske folkearmé ved at blive udrustet med kemiske våben til kemisk krigsførelse. Ifølge oplysningerne skulle østtyske divisionsstabe i øjeblikket være i færd med at formere ABC-kampenheder på en bataljons størrelse, og enhederne, der skal danne rammen om denne uddannelse, antages at skulle have basis i Leipzig i militærzone III og i Neubrandenburg garnison i militærzone V.

Så vidt det kan bedømmes, er der her tale om en overskridelse af Genèveprotokollen fra 1925, der forbyder brugen af kemiske og bakteriologiske våben, ligesom den universelle traktat fra 1972 og 1975 forbyder biologiske og toksinvåben. Da der er tale om en rustning relativt tæt ved den danske grænse, bedes ministeren derfor oplyse, om de fremkomne informationer kan bekræftes, samt om regeringen i den anledning påtænker et initiativ over for den østtyske regering.

*Besvarelse* (10/4 79):