

Besvarelse (3/4 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

På DSBs overfart mellem Kolby Kås og Århus har der i perioden 1. december 1978-1. marts 1979 været følgende aflysninger:

26/2: 1 dobbelttur.

27/2: 2 dobbeltture.

28/2: 2 dobbeltture.

1/3: 1 dobbelttur.

Det private rederi på Hou-Sælvig har oplyst, at pågældende rute har været indstillet i perioden 14/2-28/2 1979, samt at der har været enkelte aflysninger den 29/1 og 30/1 1979.

Må jeg i øvrigt tilføje, at i samme periode har en lang række andre ruter, herunder bl. a. DSBs Storebæltsoverfarter, enten været indstillet eller været udsat for mange aflysninger, til stor gene for den indenlandske trafik.

Under de stedfindende forhandlinger vedrørende rammerne for den fremtidige besejling mellem Samsø og Jylland har ministeriet for offentlige arbejder tilkendegivet, at DSB, såfremt Hou-Sælvig-ruten midlertidigt standses på grund af isforhold, vil træde til med besejling Kolby Kås-Århus i så vid udstrækning, som forholdene tillader det.

Til *ministeren for offentlige arbejder (26/3 79)* af:

Arentoft (FP):

»Vil ministeren oplyse motiveringen for, at færgeriet Hou-Sælvig (Rederiet L. Grau) kan betragtes som et privilegeret færgested, der - uden folketingets udvalg om offentlige arbejders viden - i henhold til lov nr. 32 af 21. marts 1874 om bestyrelsen af færgævæsenet af ministeren for offentlige arbejder er blevet tilbudt en forpagtningskontrakt fra Århus amtskommune, der har fået meddelt eneretsbevilling under henvisning til ovennævnte lov?«

(Spm. nr. 761).

Begrundelse.

Der henvises til lov nr. 32 af 21. marts 1874 om bestyrelsen af færgævæsenet samt til udkast til forpagtningskontrakt, brev, journ. nr. 9080-1-73 HDA-/TF af 15. marts 1979

fra Århus amtskommune, centralforvaltningen, til en række adressater:

Samsø kommune,

skibsreder Grau, Sælvig,

formanden for Hou havn, Max Johansen,

Odder kommune,

ministeriet for offentlige arbejder,

statsautoriseret revisor Preben Nygaard, København,

statshavneadministrationen.

Efter spørgerens mening er der fri sønering i Danmark, og det er derfor helt urimeligt at stille rederiet over for sådan en håndfæstning, som der her er tale om.

Besvarelse (2/4 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Færgeriet Hov-Sælvig er ikke for tiden privilegeret i henhold til loven om bestyrelsen af færgævæsenet. Med henblik på at skabe hensigtsmæssige rammer for den fremtidige færgebetjening af Samsø, når DSB fra sommerkøreplanen 1979 ophører med besejlingen Kolby Kås-Århus, føres der imidlertid forhandlinger mellem ministeriet for offentlige arbejder, Århus amtsråd, de berørte kommuner og havne samt Hou-Samsø-ruten ApS (Rederiet L. Grau). Der sigtes mod en samlet ordning, som omfatter visse offentlige investeringer i de to havne, udstedelse af privilegium med den dermed forbundne befordringspligt til Århus amtsråd samt en bortforpagtning af besejlingen fra amtsrådet til rederiet. Ruten vil derigennem på den ene side blive beskyttet mod konkurrence og på den anden side undergivet et vist indseende fra amtsrådets side, især hvad angår takster og sejlplan. Der er som nævnt tale om en samlet løsning, og den forudsætter alle parter, herunder rederiets, tiltrædelse.

De nævnte forhandlinger er endnu ikke afsluttet, men folketingets udvalg om offentlige arbejder er orienteret om sagen.

Til *justitsministeren (26/3 79)* af:

Bernhard Baunsgaard (RV):

»Kan ministeren oplyse, hvornår det af justitsministeriet nedsatte udvalg til overvejelse af udlændinges retsstilling i Danmark kan afgive delbetænkning?«