

[Justitsministeren]

tilslutning til konflikten, reagerede politiet på denne anmodning.

Jeg mener, at den instruks, politiet har om at tage affære ved strafbare overtrædelser i forbindelse med arbejdsretlige konflikter som i det tilfælde, jeg har beskrevet her, egentlig er tilstrækkelig.

Jeg forstod også på det indlæg, der kom fra hr. Brusvang, at han egentlig godt forstod, at denne ordning, når der var tale om en situation som den foreliggende foran garagerne, var rimelig og fornuftig, men så rejste hr. Brusvang et tillægsspørgsmål om straflovsovertrædelser i øvrigt. Nu er vi jo langt inde i det næste spørgsmål, som hr. Brusvang selv har stillet, men det er rigtigt, at politiet har været instrueret om, at de skulle søge at få busserne ud, og hvis der skete forstyrrelser af busserne eller chaufførerne på ruterne, så skulle politiet gribe ind. Jeg tager stadig et forbehold, men det fremgår af avisreferater, og jeg er også på anden måde bekendt med det, at politiet har foretaget anholdelse af folk, som generede kørslen.

#### Hagen Hagensen (KF):

Jeg synes ikke, vi kommer tæt nok ind til benet. Kendsgerningen er, at vi skal have en ministertilkendegivelse om, at fysiske blokader ikke vil blive tålt, og at man vil sørge for, at de bliver brudt. Det er ikke nok, at der er en forbindelse mellem HT-ledelsen og ledelsen af politiet i København, at man snakker sammen om tingene, og hvis HTs ledelse mener, at nu skal der gøres noget, ja, så reagerer ordensmagten. Ordensmagten vidste på forhånd – det var tilkendegivet og stod at læse i pressen og var sagt i radioen – at garagerne ville været spærret fra en bestemt morgen. Allerede derved har ordensmagten pligt til at sørge for, at fysiske blokader bliver ryddet af vejen og ikke blot ryddet af vejen, men politiet skal sikre, at busserne kan køre frit ud til stadighed og køre på deres rute. Det er opgaven, og hvis ikke man sørger for det, så har vi vedtaget noget herinde, som vi ikke lever op til, og det kan en ansvarlig minister ikke holde til.

Ministeren må sørge for, at det, hun oven i købet selv var med til at sige, at fysiske blokader tåler vi ikke, bliver en kendsgerning. Statsministeren har i øvrigt, kort tid forinden vi havde hele blokadedebatten, i et svar til

hr. Poul Schlüter tilkendegivet klart, at der må ikke begås ulovlige ting, og fysiske blokader er ulovlige. Vi har et klart retsgrundlag. Jeg skal ikke være den, der skal klandre ordensmagten, den kan have det meget svært, og det er ikke nogen behagelig opgave at skulle i gang med, men det er nu engang dens opgave at sørge for ro og orden. Man kan ikke tåle, at det faktisk kommer til at gå ud over andre. Det er for smed at rette bager, når man smider de folk ud, der har betalt deres rejsehjemmel, når de bliver taget ud med vold, mens der ikke sker noget med dem, der står på pladsen og blokerer. Det er den omvendte verden.

Jeg vil gerne meget indstændigt sige til ministeren, at det, folketinget vedtog for 3 år siden, det vedstår vi, og jeg håber, ministeren gør det samme. Jeg spørger til slut, om ministeren vil sørge for, at gentagelser ikke finder sted til skade for retsbevidstheden og til skade for befolkningen. Det har vi rimeligt krav på at få en klar tilkendegivelse om.

#### Justitsministeren (Nathalie Lind):

Jeg må svare hr. Hagen Hagensen, der anmoder om en klar udtalelse om, at fysiske blokader ikke vil blive tolereret, at jeg er enig i dette princip, men jeg sagde også før, at politiet kom til stede.

Vi har en offentlig myndighed, som har ansvaret for driften – det er ikke politiet, der har ansvaret for, at disse busser kører ud; politiet har alene ansvaret for i givet fald at fjerne de hindringer, der måtte være for, at busserne kan køre ud – og når man har en sådan offentlig myndighed, så er det vel ikke urigtigt, at politiet i en konkret situation afventer en tilkendegivelse om, at politiets indsats er påkrævet. Jeg skal måske snarere sige det omvendt, at det er svært for politiet at gribe ind her, hvis der ikke foreligger en anmodning fra den offentlige myndighed. Enhver situation må jo vurderes, som den udvikler sig. Men jeg understreger: politiet kom til stede, politiet var i kontakt med HTs ledelse, og når HTs ledelse anmoder om, at disse fysiske hindringer for, at udkørslen kan finde sted, skal fjernes, da opfylder politiet også dette krav. Det er indholdet af mit svar til hr. Hagen Hagensen.

Hermed sluttede spørgsmålet.