

[Ministeren for skatter og afgifter]

ring i tilslutning til et retsmøde. Der er ikke gennem årene foretaget nogen særskilt registrering af de tilfælde, hvor omvotering – uden at være begrundet i nye faktiske oplysninger – har fundet sted i disse 2 grupper af sager, idet der ikke har været sagligt behov derfor. Omvotering finder dog jævnlig sted i skriftligt voterede sager, men forekommer kun sjældent i retsmødesager.

Fra de senere år kan dog eksempelvis nævnes en sag, hvor udfærdigelse af kendelse i overensstemmelse med voteringen under et retsmøde efter mødets afslutning blev stillet i bero på behandlingen af en lignende sag, og hvor der derefter blev foretaget (skriftlig) omvotering med det udfald, at det første voteringsresultat ændredes, uden at der var fremkommet nye oplysninger i sagen.

Til statsministeren (26/3 79) af:

Thorndahl (FP):

»Vil statsministeren oplyse, om det er forhenværende skatteminister Svend Jakobsen eller nuværende skatteminister Anders Andersen, der har vildledt folketingsmedlem med hensyn til oplysninger om beskatningen af privatforbrug af ministerbiler?«

(Spm. nr. 756).

Begrundelse.

Skatteminister Anders Andersen blev den 22. februar 1979 bedt om at besvare følgende spørgsmål: »Hvilke erhvervsdrivende og lønmodtagere, der benytter bil både erhvervs-mæssigt og privat, kan på samme måde som ministrene undgå beskatning af befordringen mellem hjem og arbejde?«

Ministeren besvarede den 1. marts 1979 dette spørgsmål således: »Jeg kan bekræfte, at der er mange års praksis for, at en ministers kørsel med tjenestebilen mellem bolig og ministerium eller de mange andre steder, en minister udfører sin gerning, betragtes som tjenstlig kørsel, og at ministeren derfor ikke skal medregne nogen værdi af denne kørsel til sin skattepligtige indkomst.

Denne mangeårige praksis finder jeg rimeligt begrundet i de særlige arbejdsvilkår, ministrene virker under. Det er ikke nye regler, og jeg synes derfor heller ikke, at de kan give rimelig anledning til, at man på nuvæ-

rende tidspunkt drøfter den skattemæssige behandling af befordringsudgifter.«

Det svar er i direkte modstrid med bestemmelsen i meddelelserne fra statens ligningsdirektorat og ligningsrådet: »Udgift til drift af befordringsmidler, der benyttes erhvervs-mæssigt, kan fradrages ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst. Benyttes befordringsmidlet tillige privat, heri medregnet kørsel mellem hjem og arbejdsplads, fradrages den del af de samlede driftsudgifter, der vedrører den erhvervs-mæssige kørsel.«

Her i disse bestemmelser er det uden undtagelse fastslået, at kørsel mellem hjem og arbejdsplads er privat, og det må, som bestemmelsen er formuleret, også klart omfatte ministres transport mellem arbejdsplads og bopæl.

Forhenværende skatteminister Svend Jakobsen besvarer derfor også den 13. oktober 1976 et helt tilsvarende spørgsmål således: »Som hovedregel gælder, at fribefordring med privat formål, når den har en ikke uvæsentlig værdi, skal tages i betragtning ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst.

Det har imidlertid været kutyme, at ministre ved opgørelsen af deres skattepligtige indkomst har kunnet bortse fra værdien af en eventuel privat benyttelse af ministerbilen. Det samme gælder frirejser med SAS m. v.

Regeringen har den 20. april 1976 taget dette forhold op til vurdering og har besluttet, at denne kutyme bringes til ophør, således at værdien af privatbrug af ministerbiler og af private frirejser fremtidig skal medregnes til den skattepligtige indkomst.«

Der er altså den 20. april 1976 indført nye regler for privatbrugen af ministerbiler. Svaret af 13. oktober 1976 må endvidere indebære, at privatbrugen af ministerbiler må være i overensstemmelse med skattemyndighedernes definition af privatbrug af biler, der også benyttes erhvervs-mæssigt.

Det vil på baggrund af regeringsbeslutningen af 20. april 1976 tillige være hensigtsmæssigt, om statsministeren redegør for omfanget og karakteren af det privatforbrug, der herefter er sket af de skatteyderbetalte ministerbiler.

Besvarelse (30/3 79):

Statsministeren (Anker Jørgensen):