

[Handelsministeren]

4. Som nævnt i vedlagte »Forslag om energibesparende foranstaltninger til nedsættelse af olieforbruget med 5 pct. som vedtaget af det internationale energiagenturs styrelsesråd« må den energibesparende effekt af at begrænse brugen af lysreklamer m.v. vurderes til at være meget beskednen. Forslaget skal blandt andet ses på baggrund af de mange henvendelser, handelsministeriet til stadighed får fra forbrugere, der finder, at lysreklamer m.v. må betragtes som overflødige i en tid, hvor det er strengt nødvendigt at spare på energiforbruget. Det er derfor for forbrugerne i almindelighed vanskeligt at forstå, hvorfor de selv skal spare, når der ikke gribes ind over for anvendelse af energi, der af dem betragtes som spild. På denne baggrund må begrænsning af brugen af lysreklamer m.v. ses som en foranstaltning, der understøtter de kampagneaktiviteter, som iværksættes af handelsministeriets energispareudvalg.

5. Med hensyn til vejbelysning gælder stort set de samme forhold som nævnt under 4, og på denne baggrund vil ministeren for offentlige arbejder undersøge mulighederne for at reducere belysningen på en række eksisterende vejstrækninger.

Underbilag.

Handelsministeren.

Forslag om energibesparende foranstaltninger til nedsættelse af olieforbruget med 5 pct. som vedtaget af det internationale energiagenturs styrelsesråd.

Under hensyntagen til den globale olieforsyningsituation som følge af omvæltningen i Iran og specielt problemerne knyttet til opbygning af tilstrækkelige olielagre til fyringssæsonen 1979-80 vedtog det internationale energiagenturs styrelsesråd på sit møde den 2. marts 1979 en gruppemålsætning om at nedsætte olieefterspørgselen med 2 mill. tdr. pr. dag, svarende til 5 pct. oliebesparelse på forbruget. De enkelte IEA-lande forpligter sig til at benytte dette besparelsesmål som ledetråd ved gennemførelsen af deres energipolitik med hensyn til at yde deres bidrag til den vedtagne forbrugsreduktion.

Efter drøftelse i regeringen og efter samråd med folketingets energipolitiske udvalg

vil handelsministeren herefter søge nedenstående foranstaltninger gennemført:

1. De generelle hastighedsgrænser for motorkøretøjer nedsættes fra 110 til 100 km i timen på motorveje og fra 90 til 80 km i timen på hovedlandeveje og landeveje. Hastigheden på 60 km i timen i bymæssige bebyggelser foreslås opretholdt. De skønnede besparelser vil blive af størrelsesordenen 2½ pct. af benzinforbruget, svarende til ½ pct. af det samlede olieforbrug.

Bøderne for overskridelse af de nye hastighedsgrænser bør i samråd med anklagemyndigheden søges forhøjet i forhold til, hvad der er gældende i dag.

2. Rumtemperaturen i alle offentlige bygninger såvel som i private bygninger, hvortil der er offentlig adgang, må højst være 20° C.

Forslaget kunne gennemføres ved, at boligministeriet giver et pålæg om de statslige bygninger. Indenrigsministeriet vil derimod kun kunne give henstillinger vedrørende kommunale bygninger. For andre bygninger, der benyttes af offentlige myndigheder, eller hvortil der er offentlig adgang, vil der også kun kunne blive tale om henstillinger. Det mest rationelle vil derfor være, at handelsministeriet med hjemmel i lov om forsyningsmæssige foranstaltninger udsteder en bekendtgørelse om rumtemperaturen i alle offentlige bygninger og i private bygninger, hvortil der er offentlig adgang. Der vil blive tale om visse undtagelser, f. eks. hospitaler, plejehjem og børnehjem.

3. Der gennemføres en årlig obligatorisk justering af oliefyrr. Dette vil kræve ny boligministeriel lovgivning, og da justeringen af de mange oliefyrr i sig selv vil tage nogen tid, vil foranstaltningen ikke få umiddelbar effekt. Oliebesparelsen anslås til 5-8 pct. af opvarmningsforbruget eller 3-4 pct. af det totale olieforbrug.

4. Brug af lysreklamer og visse andre former for udendørs belysning (f. eks. »spotlights«) efter kl. 23 forbydes med hjemmel i lov om forsyningsmæssige foranstaltninger. Forslaget har en beskednen energibesparende effekt, men dets psykologiske påvirkning af spareviljen anses for stor.

5. Der vil om vejbelysning inden for én til to måneder foreligge nye regler, som indebærer en reduktion af lysforbruget ved nye vejanlæg. Mere øjeblikkelige virkninger - især