

**[Ministeren for offentlige arbejder]**

af, at der i forbindelse hermed løses opgaver, der kan indpasses i amternes og kommunernes planlægning.

**Alfred Hansen (DR):**

Tak til ministeren for svaret. Den første del af mit spørgsmål drejede sig om tidspunktet for DSBs lukning af de 7 jernbanelinjer, der er tale om i forbindelse med DSBs planlægning af kommende trafik.

Den anden del af det spørgsmål, jeg stillede, lød, om DSB ville betale de fulde omkostninger i forbindelse med etablering af broer og tunneler som erstatning for de nuværende jernbaneoverskæringer.

Det første spørgsmål blev nogenlunde klart besvaret med, at det vil ske inden for en 5 års periode, og det må vi så fortolke derhen, at DSB fortsat har planer om at gennemføre disse lukninger af overkørslerne.

Når jeg tager spørgsmålet op, er det, fordi det først og fremmest berører de 7 kommuner vældig meget. De har jo bygget deres landsby op i mange tilfælde omkring stationen, og derved vil de med en lukning af overkørslerne få delt deres stationsby i to områder, to dele. Det, man med god grund kan være betænkelig ved i disse stationsbyer, er, hvordan befolkningen i den ene del af byen skal kunne komme til den anden del af byen, vel at mærke via de samme færdselsårer, som de hidtil har anvendt.

Derfor frygter man nu, at der ikke som erstatning for disse overkørsler vil blive lavet dels broer, dels tunneler, men at der eventuelt skal laves omfartsveje omkring stationsbyerne, hvilket giver større besvær med at komme fra den ene ende af byen til den anden.

Dette medfører naturligvis også økonomiske aspekter for de berørte kommuner, som derved måske får en uforholdsmæssig stor udgift i forbindelse dermed, og jeg vil gerne spørge ministeren helt præcist, om ikke det er rimeligt, at DSB betaler de fulde omkostninger, idet lukningen er forårsaget af DSBs plan om at forøge hastigheden fra 140 km til 160 km i timen. Jeg mener i og for sig, at man med god grund for længe siden kunne have erstattet overskæringer med broer og tunneler, fordi 140 km i timen jo også er en ret anelig hastighed, og vi ved desværre alt for godt, hvor mange ulykker det har afstedkommet. Man benytter åbenbart nu mulighe-

derne for endelig at få dem lukket. Men jeg vil gerne spørge ministeren, om ikke det er særdeles rimeligt, at DSB betaler de fulde omkostninger.

**Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):**

Når hr. Alfred Hansen rent konkret spørger mig, om ikke det er rimeligt, at DSB betaler de fulde omkostninger, kan jeg referere til det, jeg sagde i mit første svar, at det i og for sig er lagt over i vejdirektoratets regie at betale, hvad den slags ting koster. Men i de rent konkrete tilfælde, efter en forhandling med de berørte amter og kommuner, kan man ikke se bort fra, at man ved lukning af en overkørsel samtidig får løst nogle andre problemer, og derfor beror det i hvert enkelt tilfælde på konkrete forhandlinger mellem DSB og vejdirektoratet på den ene side som, kan man sige, statslige organer og på den anden side de lokale amter og kommuner, også med henblik på en udgiftsfordeling i de enkelte tilfælde.

Men der er ikke lagt nogen endelig tidsplan. Som jeg refererede i mit første indlæg, vil der komme til at foregå en række forhandlinger i den kommende tid med henblik på at finde en hensigtsmæssig løsning, som de pågældende kommuner med rimelighed kan acceptere at leve med.

**Alfred Hansen (DR):**

I Fyns Tidende den 29. marts 1979 er der en artikel skrevet af generaldirektøren for DSB, hr. Povl Hjelt, der heri bl. a. siger, at DSB allerede mange steder i landet har bygget broer i stedet for overskæringer, der lå i samme niveau som jernbanelinjen. Når man læser disse linjer, får man indtryk af, at vi har eksempler på, at DSB har betalt omkostningerne i forbindelse med ændring af veje og færdselsårer forårsaget af DSBs dispositionsplan.

Jeg skal derfor spørge ministeren, om han allerede på nuværende tidspunkt kan love de berørte kommuner en eller anden form for støtte, og om ministeren vil gøre, hvad han kan, for at dette beløb bliver så stort, at det nærmer sig de fulde omkostninger så meget, som det overhovedet er muligt.

Jeg mener, der er to ting, der må gøre sig gældende, dels at beboerne i de berørte kom-