

[Fiskeriministeren]

fornuftigt og lader disse årgange være med til at blive gydebestande, som kan sikre os et fremtidigt fiskeri.

I anledning af hr. Uwe Jensen (Ribe a.)s tillægsspørgsmål skal jeg sige, at vi fra dansk side har givet ganske gode bidrag – jeg har egentlig forstået efter hr. Uwe Jensen (Ribe a.)s mening for gode bidrag – til at fremme fiskeriforhandlingerne i EF. Jeg har ikke taget initiativer på det seneste, og det er der god grund til. Jeg kan også sige til hr. Uwe Jensen (Ribe a.), at jeg ikke tager yderligere initiativer på denne side af det britiske valg, som afholdes i maj måned.

Hermed sluttede spørgsmålet.

5) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Alfred Hansen (DR):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om tidspunktet for DSBs lukning af jernbaneoverskæringer på Fyn i forbindelse med togenes forøgelse af hastigheden, og vil DSB betale de fulde omkostninger i forbindelse med etablering af broer og tunneler til erstatning for de nuværende jernbaneoverskæringer?«

(Spm. nr. 777).

Skriftlig begrundelse.

Som det er fremgået af de fynske dagblade og Radio Fyn, er store dele af den fynske befolkning forståeligt nok bekymrede for de trafikale konsekvenser af DSBs planer om at lukke visse fynske jernbaneoverskæringer.

Det er af vital betydning for de berørte kommuner og deres beboere, at de ikke af DSBs planer reelt bliver forhindret i at benytte de hidtidige færdselsårer. Det må derfor, hvis DSB fastholder planerne om lukning af overskæringerne, være en selvfølge, at DSB betaler udgifterne i forbindelse med en niveaudelt færdsel enten i form af tunnel eller bro.

Også af hensyn til de berørte kommuners dispositionsplan er det nødvendigt, at DSBs planer og konsekvenserne heraf er fuldt klarlagte.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Til det stillede spørgsmål kan jeg svare, at der i samarbejde mellem vejdirektoratet og DSB er foretaget en gennemgang af eksisterende overkørsler for så vidt angår krydsninger mellem jernbanelinjer og veje, og at der herudfra er foretaget en prioritering vedrørende nedlæggelse af overkørsler. I denne vurdering er der indgået en række hovedkriterier, og det har i første række været sådanne ting som sikkerhedsforhold, vejenes kapacitet, toghastigheden på banen, uheldsstatistikken og udviklingsplaner for vej og/eller bane i det pågældende område. De syv offentlige overkørsler på Fyn på banestrækningen Nyborg–Middelfart: Ullerslev, Lange-skov, Holmstrup, Skalbjerger, Bred, Gelsted og Kavslunde, er ud fra de principielle overvejelser planlagt nedlagt i den kommende 5 års periode, men der er ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til tidspunktet for de enkelte anlægs etablering og den nærmere udformning af anlæggene.

I § 84 i lov om offentlige veje er overført en forpligtelse for vejdirektoratet til at budgettere udgifter på de årlige finanslove til fjernelse af farlige niveauekrydsninger mellem jernbaner og veje ved etablering af viadukt-anlæg, og vejdirektoratet budgetterer naturligvis også i de kommende år i overensstemmelse hermed, og det er naturligvis et forhold, som har betydning for påbegyndelse af egentlige projekteringsarbejder og eventuelt visse anlægsarbejder vedrørende overkørsler på Fyn.

Som indledning til den projektering har der rent forberedende været afholdt tekniske drøftelser med de berørte kommuner på Fyn, idet der naturligvis tilsigtes en koordinering med kommunernes planlagte udbygningsplaner, særlig vedrørende vejnet, bebyggelser m. v., med det formål at opnå hensigtsmæssige løsninger for den enkelte kommune.

Jeg kan til slut sige, at der i den kommende tid på grundlag af disse foreløbige drøftelser ved et samarbejde mellem vejdirektoratet og DSB vil blive udarbejdet mere konkrete forslag til løsningsmuligheder, der derefter vil blive taget op til drøftelse med amterne og de berørte kommuner.

I denne sammenhæng vil det også blive taget op til drøftelse, i hvilket omfang der fra amt og kommune bør ydes tilskud til nedlæggelse af den enkelte overkørsel som følge